

**[Ministeren for offentlige arbejder]**

godkendt hos DEMKO, senere har undergået forandringer, der kan indebære fare, dels er der på markedet produkter, som ulovligt er unddraget den gældende anmeldelses- og registreringspligt. Sådanne tilfælde forekom imidlertid også under den gamle kontrolordning, som fandtes før 1978, og hvorefter elmateriel skulle godkendes og D-mærkes, *inden* det blev bragt på markedet.

En afhjælpning af disse mangler søges nu opnået ved i større omfang at anvende DEMKOs ressourcer på undersøgelse af materiel, der indsamles ved stikprøvekontrol i butikkerne, herunder hos installatørerne, samt hos fabrikanter og importører. En sådan intensiveret markedskontrol, der ikke mindst må forventes at have en betydelig præventiv virkning, vil efter vekslende behov blive målrettet mod områder, hvor risikobehæftet materiel skønnes at være til stede (f.eks. »gør-det-selv«-materiel og visse tilbudsvarer).

Endvidere vil der blive gennemført en periodisk kontrol med, at produkter, som er godkendt hos DEMKO, til stadighed opfylder sikkerhedskravene. Derved bliver det danske godkendelsesmærke, D-mærket, udtryk for en højere grad af sikkerhedsmæssig troværdighed end hidtil.

Til gengæld vil den hidtidige registreringspligt blive ophævet for en række produkter, der ikke indebærer nogen væsentlig sikkerhedsmæssig risiko, og for disse produkters vedkommende vil den hidtidige systematiske kontrol blive afløst af markedskontrol.

Den nævnte begrænsning af registreringspligten vil medføre en lettelse af presset på DEMKOs prøvningskapacitet, således at ekspeditionstiderne bliver kortere. En nedsættelse af DEMKOs ekspeditionstid, der i mange år har været et stærkt ønske hos fabrikanter og importører, har i sig selv en sikkerhedsmæssig betydning, fordi adgangen til hurtigt at opnå godkendelse vil tilskynde flere til at lade deres produkter prøve hos DEMKO. For de materielkategorier, der nu undtages fra registreringspligten, gælder det, at de naturligvis fortsat vil kunne indsendes til prøvning og godkendelse.

De nævnte ændringer i DEMKOs kontrolvirksomhed forventes således at indebære en forhøjelse af sikkerhedsniveauet. Ministeriet vil i øvrigt nøje følge udviklingen, bl.a. gennem en forbedret statistik vedrørende konsta-

terede ulykkestilfælde og konstaterede mangler ved elmateriel. Endvidere vil ministeriet holde sig underrettet om myndighedernes kontrolforanstaltninger i de andre EF-lande for om muligt at opnå inspiration til yderligere forbedringer af sikkerhedsniveauet.

**Spm. nr. S 385**

Til *ministeren for offentlige arbejder* (30/11 84) af:

**Anne Grete Holmsgård (VS):**

»Vil ministeren give tilsagn om, at der afsættes et beløb på 10 mill. kr. på finansloven til støtte for cykelparkeringsfaciliteter?«

**Begrundelse**

Det har i mange år været et ønske fra cyklistforbundet, at der etableres cykelparkeringsfaciliteter ved en række stationer. VS har ved de to forudgående finanslove foreslået, at der afsættes et beløb på 10 mill. kr. til en forsøgsordning. Forslaget har mødt stor velvilje hos et flertal af partier (SF, RV og S), men blev ikke vedtaget sidste år, fordi regeringen og de radikale havde indgået en bindende aftale.

Når der peges på en forsøgsordning, skyldes det, at det vil være formålstjenligt at få etableret forskellige ordninger, der kan give et godt grundlag for en permanent ordning. Støtten til etablering bør udgøre mindst 50 pct. af udgifterne, mens driften bør varetages af DSB. I forsøgsperioden bør det sikres, at der i hvert fald etableres mindst én parkeringsordning med tilknyttet reparations- og udlejningsvirksomhed.

Spørgeren henviser i øvrigt til det netop afsluttede udvalgsarbejde om cykelparkeringsfaciliteter.

*Svar* (5/12 84):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Jeg kan bekræfte, at der på finanslovforslaget for 1985 er optaget en bevilling på 10 mill. kr. til cykelparkeringsfaciliteter ved DSB-stationer. Ændringsforslaget herom er stillet efter aftale med det radikale venstre.

Planlægningen af faciliteterne vil foregå i et nøje samarbejde med de berørte kommuner, og der vil blive lagt vægt på en fælles