

[Jens Otto Madsen]

Skriftlig begrundelse

Af dagspressen for nylig fremgår det, at færdselsstatistikken er groft misvisende hvad angår cykeluheld. Der sker en markant underrapportering i den officielle statistik.

Læge Poul Grøn har i en foreløbig undersøgelse i Århus fundet, at under 10 pct. af cykeluheldene registreres. En anden undersøgelse fra 1975 nåede frem til 12 pct. På den baggrund konkluderer læge Poul Grøn, at færdselsstatistikken nok kun registrerer hver tiende cyklist, der forulykker, mens de ni aldrig tælles. Over halvdelen af de behandlede trafikofre sidste år på skadestuen ved Odense sygehus var cyklister. Og af disse havde to tredjedele været ude for et eneuheld.

»Konsekvensen er, at der bruges for få penge til at forebygge cyklistuheld – og at tilskadekomne cyklister dræner sygehussektoren for langt større midler, end vi går og tror«, udtaler trafiksociolog Leon Østergaard i Rådet for Større Færdselssikkerhed ifølge Berlingske Tidende den 26. november 1984. Han tilføjer: »Vi er først i de senere år blevet opmærksomme på, at vi har satset for få ressourcer på cyklister. Og det er sket på grund af underrapporteringen i den officielle statistik. Vi har ikke beskæftiget os nok med cyklisters forhold før i tiden.«

På baggrund heraf finder spørgeren det overordentlig vigtigt, at færdselsstatistikken for cykeluheld ændres hurtigt, så den afspejler virkeligheden. Det må betyde, at landets skadestuer fremover inddrages i rapporteringen af cykeluheld.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Det er rigtigt, som fremhævet af hr. Jens Otto Madsen, at ikke alle færdselsuheld indgår i den officielle færdselsuheldsstatistik. Den officielle færdselsuheldsstatistik udarbejdes af Danmarks Statistik og er baseret på indberetninger fra politiet om færdselsuheld, som politiet har fået rapport om. Men i en del tilfælde får politiet ikke kendskab til uheldene. Det gælder navnlig de mindre alvorlige uheld, og meget tyder på, at der er relativt flere cykeluheld end f.eks. biluheld, som ikke kommer til politiets kendskab.

Ved de opgørelser over færdselsuhelds direkte og indirekte omkostninger for samfundet, som løbende udarbejdes til brug for

færdselssikkerhedsarbejdet, bliver der derfor foretaget en korrektion for de manglende færdselsuheld i den officielle statistik.

Det er min opfattelse, at det er ønskeligt, at statistikken omfatter så mange som muligt af de færdselsuheld, som finder sted, og det er også foreslået i den færdselspolitiske redegørelses anden del, som blev udgivet her i sommer, at statistikken skal udbygges med oplysninger fra sundhedsvæsenet.

Jeg kan oplyse i forbindelse hermed, at Danmark i samarbejde med de øvrige nordiske lande søger at udvikle et fælles nordisk system for ulykkesregistrering til brug i sundhedsvæsenet, bl.a. på grundlag af en basisregistrering af de uheld, der behandles på skadestuerne. Hvis en sådan registrering viser sig at være en realistisk mulighed, er jeg altså positiv over for forslaget.

Jens Otto Madsen (VS):

Jeg takker justitsministeren for hans positive holdning til spørgsmålet. Det er jo sådan, at undersøgelser allerede i 1975 anskueliggjorde, at formodentlig kun 12 pct. af det reelle antal cykeluheld blev registreret hos politiet og dermed i Danmarks Statistik, og en ny undersøgelse i Århus, som ikke er afsluttet, viser et resultat på ca. 8–10 pct., så det er sikkert kun 1 ud af 10 uheld, der i øjeblikket bliver registreret i den officielle statistik. Navnlig er der mange af de såkaldte eneuheld, som ifølge sagens natur overhovedet ikke bliver taget med i øjeblikket, og det kan man ikke tage som udtryk for, at de ikke er særlig alvorlige. 10 pct. af eneuheldene medfører hospitalsindlæggelse, og det er selvfølgelig udtryk for, at de er ret alvorlige.

I øvrigt vil jeg henvise til, at Rådet for Større Færdselssikkerhed jo har underprioriteret området, netop fordi man ikke har været sig nok bevidst, at der i virkeligheden er mange uheld på dette område, og det bevirker også, at man måske heller ikke gør nok for sikkerheden på området. Selv om vi har fået mange cykelstier i de senere år, er der også andre årsager til uheld. Jeg vil også nævne, at det ud fra et samfundsmæssigt ressourceforbrug kunne være hensigtsmæssigt at få en ordentlig statistik, fordi vi måske netop så mere målrettet kan sætte ind på at begrænse uheldene og dermed spare samfundet for dyre sundhedsudgifter. Alt i alt er der