

[Jens Otto Madsen]

af, at der anlægges cykelstier gennem forretningsgader.

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Jeg kan glæde spørgeren med, at hans bøn er hørt, allerede inden den er fremsat.

Det er klart, at det har stor interesse at vide, hvordan nærmiljøet og herunder de handlendes og deres kunders interesser varetages ved ændrede indretninger af henholdsvis fortovs- og køreareal på gader og veje. Vi har for længst igangsat, at der i forbindelse med cykelruteforsøgene i de fire byer blev lavet både før- og efterundersøgelser, og bortset herfra har en gruppe under vejdirektoratet i september måned henvendt sig til handelshøjskolen. Der har været afholdt et møde for nylig, og der ventes et skriftligt forslag i løbet af allerkorteste tid, og derefter vil forundersøgelser også andre steder gå i gang.

Jeg skal bekræfte, at jeg naturligvis tillægger de handlendes tarv og interesser – og de vil som oftest være sammenfaldende med kundernes – stor betydning. Det skal dog erindres, at ved beslutning om cykelstier eller ej er det trafikikkerheden, i dette tilfælde altså adskillelsen af den hårde og såkaldt bløde trafik, der har den helt afgørende indflydelse.

**Jens Otto Madsen (VS):**

Jeg takker trafikministeren for den store velvilje, der ligger i besvarelsen. Baggrunden for spørgsmålet er jo, at mange kræfter her i Danmark lægger vægt på at få udbygget cykelstinet for at beskytte de svage trafikanter, men der er mange aktuelle eksempler på, at de handlende måske af gode grunde har været utrygge ved det. Når jeg siger af gode grunde, er det i hvert fald, fordi der ikke har ligget nogen undersøgelser, der kunne sige det ene eller det andet.

Nu er det jo sådan, at man, når man anlægger cykelstier, også i høj grad kan tage hensyn til f.eks. de handlendes interesser. Jeg har tidligere boet i en lille landsby, hvor man lavede vigepladser, da der blev anlagt cykelstier, så landsbyens eneste købmand stadig væk kunne have handlende fra den kørende trafik.

Som sagt er jeg glad for svaret, og jeg forstår, at der inden for en kort tid eller i hvert

fald et års tid måske kan ligge et resultat af undersøgelserne.

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Til de gode kræfter i landet, der ønsker gode kår for cyklisterne, som spørgeren omtaler, hører i al ubeskedenhed også undertegnede. Jeg er også gennem mit tidligere virke bekendt med, at handlende ofte bliver forskrækket, når der laves noget om i det kendte mønster, det gælder også indførelse af gågader. Det har ofte skræmt mange butikshandlende til at tro, at nu skulle det gå dem rigtig skidt, og når det drejer sig om cykelstier, er det selvfølgelig de manglende parkeringspladser.

Jeg skal henvise til, at vi inden for det storkøbenhavnske område i fjor anlagde cykelstier på Hellerupvej, og vi har gjort det i år f.eks. i Bredgade, og personlig samtale med handlende disse steder – det gør det naturligvis ikke ud for nogen undersøgelse – tyder på, at det behøver ikke gå og som regel ikke går så galt, som nogle af butikshandlens folk frygter. Men vi arbejder altså videre med det, således som jeg redegjorde for i mit første indlæg.

**Jens Otto Madsen (VS):**

Jeg skal lige kort tilføje, at Dansk Cyklist Forbund også selv har lavet en række undersøgelser, og at en række beboergrupper rundt om i landet har lavet undersøgelser. De er ikke på et videnskabeligt grundlag, men de peger i samme retning, som trafikministeren taler om her, nemlig at det faktisk ikke betyder et tab i omsætningen; endog kan det måske blive mere attraktivt for de handlende at få ført cykelstier igennem, så det bliver en mere saneret trafik, der kører igennem gaden.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 419**

2) Til *justitsministeren* af:

**Jens Otto Madsen (VS):**

»Vil ministeren tage initiativ til, at der laves en ændret færdselsstatistik, som reelt afspejler antallet af cykeluheld?«