

[Albrechtsen]

forhånd har været fuldstændig afklarede, for ikke at sige enige på dette punkt, men det er i hvert fald noget, som gennem udvalgsarbejdet må afklares.

Vi i VS kan godt have vore tvivl om, hvorvidt det er tilstrækkeligt at gribe ind ved at bruge ligningslovens § 4, og her tænker vi bl.a. på, at deltagerne i leasingprojekter jo kan organisere sig på en anden måde og dermed undgå beskatning. Jeg mener også, at hr. Fogh Rasmussen var lidt inde på de problemer, som kan opstå i forbindelse med, at man kan organisere sig på anden vis. Det havde nok været mere rent at foreslå en generel beskatning af kursgevinster. Det går dette lovforslag jo desværre ikke ud på i denne her omgang.

Men som sagt: en principiel tilslutning til lovforslaget.

Arne Bjerregaard (KrF):

Lad mig bare først ærligt indrømme, at jeg ikke umiddelbart kan overskue virkningerne af lovforslaget, men jeg går ud fra, at forslagsstillerne helt kan overskue virkningerne af forslaget, når det er fremsat på dette sene tidspunkt af året.

Jeg må dog sige, at én ting kan jeg klart se, og det er, at det rammer forholdsvis dybt på visse områder, og at det har en uheldig virkning på skibsbyggeri i Danmark. Nu griber vi ind med et andet lovforslag, som vi finder er rimeligt; men et uigennemtænkt forslag som dette finder jeg ikke er rimeligt, for jeg mener, at den kursgevinst, som man her vil beskattede, hidtil næsten har været hævdunden for dansk skibsbyggeri.

Jeg må spørge forslagsstillerne: er det ikke sådan, at man får bevilget garanti fra Skibskreditfonden, og at man får bevilget den garanti under forudsætning af, at man overfinansierer? Og har det ikke i de sidste 20 år været sådan, at denne kursgevinst er gået ind i finansieringen af skibet som en nødvendig forudsætning for, at der kunne bygges skibe i Danmark? Hvis det er rigtigt, må jeg da spørge forslagsstillerne: mener de så, at man igennem 20 år her i Danmark har lavet skattetænkning på dette område? Det er det, man søger at ramme på dette område. Jeg ved nok, at der er andre områder, vi kan være enige om, men når man laver det på denne måde, rammer man det almindelige skibs-

byggeri i Danmark på en – jeg må ikke bruge hårde ord – urimelig måde, oven på det, vi i øvrigt vil vedtage herinde.

Jeg skal ikke gøre mig til talsmand for, at hr. Steffen Møller altid har ret, men han har i al fald med det, han har skrevet, påpeget noget, som er delvis rigtigt. Jeg skal ikke sige, at det er fuldkommen rigtigt. Men jeg vil gerne have et svar af forslagsstillerne på spørgsmålet, om de mener, at det hele tiden har været odiøst i dansk skibsbyggeri at oparbejde en kursgevinst, som er gået ind i finansiering af skibe. Det er det, man nu siger: det har hele tiden været odiøst, og derfor skal det nu beskattes.

Endelig må jeg spørge forslagsstillerne: hvorfor nu dette kissejav her til sidst? Hvorfor kunne vi ikke, jeg havde nær sagt i fredssommelighed i en ny skatterreform se på beskatning af kursgevinster generelt set? Det ville jeg i al fald have foretrukket fremfor denne måde.

Jeg er nødt til at sige, at et så alvorligt, drastisk hug, uden at man har gennemtænkt det helt, kan vi ikke være med til.

Dohrmann (FP):

Det var med undren, jeg hørte skatteministerens fortrinsvis fordragelige tone, da han afviste dette lovforslag. Skatteministeren stod faktisk heroppe som en stor undskyldning og gav ligesom udtryk for, at han var fuld af forståelse for, at dette forslag var fremsat. Jeg vil godt tillade mig at sige, at hvis et flertal uden om den såkaldte firkløverregering skulle finde på at vedtage dette forslag, så har regeringen én eneste ting at gøre, og det er at udtale, at det kan man ikke acceptere.

Der er flere udtalelser til dagspressen i dag. Der er bl.a. én, som man nok særligt skal hæfte sig ved, og den er af en cheføkonom, der hedder Steffen Møller. Han siger til Jyllands-Posten, at det er uoverlagt mord, at det er langt, langt videre og bredere, end hr. Lykketoft har forestillet sig. Regeringens lovforslag, som blev behandlet sidste fredag, var slemt nok, men får hr. Lykketoft – og så tilføjer jeg hr. Bernhard Baunsgaard – ret, vil B&W-skibsværftet, Ørskov Christensens Skibsværft og værfterne i Nakskov og Svendborg lukke inden for 1½ år. Frederikshavn Værft og Nordsøværftet i Ringkøbing giver Steffen Møller et år mere. Kort efter må