

[Margrete Auken]

*Forslag til folketingsbeslutning om forbedring af cyklisters sikkerhed i vejkryds.*

(Beslutningsforslag nr. B 56).

*Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Oversigtsforhold ved vejkryds).*

(Lovforslag nr. L 101).

*Forslag til folketingsbeslutning om forbedring af fremkommeligheden for cyklister.*

(Beslutningsforslag nr. B 57).

Antallet af trafikulykker, der rammer cyklister, har været i stadig stigning og er betragteligt højere, end det fremgår af de officielle statistikker, der kun registrerer de ulykker, som politiet har fået kendskab til.

En overordnet årsag til dette nedslående billede er, at cyklisterne nærmest har været usynliggjorte i trafikpolitikken. I hvert fald er deres behov, såvel sikkerhedsmæssige som dem, der drejer sig om fremkommelighed, bestandig prioriteret lavt, hvis der overhovedet er blevet prioriteret.

Uden at gribe radikalt ind i det tilvante trafikmønster kan cyklisternes situation forbedres mærkbart. De fremsatte forslag handler om en omprioritering af cyklisterne i trafikken, uden at de øvrige trafikanters situation ændres ud over pålæg om skærpet opmærksomhed og hensyntagen.

Forslagene om sikkerhedsafstand ved overhaling af cyklister (L 100), forbedring af cyklisters sikkerhed i vejkryds (B 56) og oversigtsforhold ved vejkryds (L 101) drejer sig udelukkende om sikkerhedsforbedring for cyklisterne og for så vidt angår det sidstnævnte for fodgængerne.

Med hensyn til L 100 om sikkerhedsafstand ved overhaling af cyklister henledes opmærksomheden på, at den foreslåede afstand i langt de fleste tilfælde vil kunne respekteres, også uden at bilisten skal over i den modsatte vejbane. Afstanden er i øvrigt kun lidt større end den, der kendes fra svenske undersøgelser som gennemsnitlig (mellem 1,1 og 1,5 meter). Kommer afstanden under 1 meter, føler cyklisten sig i akut fare.

Med hensyn til B 56 og L 101 henvises til bemærkningerne.

Forslaget om forbedring af fremkommeligheden for cyklister (B 57) tager sigte på at forbedre cyklisternes fremkommelighed i de situationer, hvor begrænsningerne er lavet med henblik på motorkøretøjer og opleves

som irrationelle og unødigt hæmmende for cyklisterne.

Samlet drejer forslagene sig om at gøre cyklen mere attraktiv som transportmiddel for alle grupper.

**Leif Hermann (SF):**

På socialistisk folkepartis og venstresocialisternes vegne skal jeg som ordfører tillade mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af retsplejeloven. (Forbud mod anonyme vidner).*

(Lovforslag nr. L 102).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til tingets velvillige behandling.

**Lykketoft (S):**

Jeg skal hermed på forslagsstillernes vegne tillade mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af ligningsloven.*

(Lovforslag nr. L 103).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til tingets velvillige behandling.

**Skriftlig redegørelse:**

*Energiministerens energipolitiske redegørelse 1984*

(Redegørelse nr. R 5).

**Energiministeren (Enggaard):**

### 1. Indledning

Denne redegørelse afgives til folketingset i henhold til lov om energipolitiske foranstaltninger.

Sikker og billig forsyning med energi er vital for samfundets funktioner. Inden for det seneste ti-år er der taget væsentlige skridt til at forbedre Danmarks energisituation såvel på kort som på lang sigt. Siden afgivelsen af sidste energiredegørelse den 4. maj 1983 har de væsentligste begivenheder været gennemførelsen af 1. udbudsrunde for nye koncessioner til efterforskning i den danske undergrund samt indvielsen af naturgasprojektet og af olierørledningen fra Nordsøfeltene.