

**[Ministeren for skatter og afgifter]**

denne regerings opgave at beskytte skattefiduser eller leasingfiduser. Vi vil gribe ind på alle de måder, vi kan, vel at mærke med skyldig hensyntagen til de andre samfundsmæssige interesser, der kan være knyttet til det gode, der er tale om. At dette er alvorligt ment, fremgår også ganske tydeligt af den invitation, der i dag er udsendt til folketingets store partier, socialdemokratiet og det radikale venstre, til at starte skattereforhandlingerne, og det går vældig meget i samme retning.

Den skattereform, som regeringen ønsker gennemført her, kan beskrives meget, meget enkelt. Vi ønsker stop for skattetækning, og vi ønsker, at man skal spare sig til skattelettelser og ikke stifte gæld for at opnå skattelettelser. Dette lovforslag er et led i den samme konsekvente politik.

**Lenger (VS):**

Nu fik vi den yderligere oplysning, at det ikke bare er på grund af spekulationens omfang, at lovforslaget kommer nu; det skyldes ikke bare det, der er sket inden for det seneste år, det skyldes også beskæftigelsen i værftsindustrien. Det får mig til at spørge ministeren: hvordan er egentlig beskæftigelsen inden for containerområdet? Jeg vil godt give svaret med det samme: den er god, den er meget god på grund af den udvikling, der er sket i skibstyper inden for de seneste år, og derfor er jeg meget glad for, at vi fik disse ekstra begrundelser med fra ministerens side.

Så vil jeg også godt sige, at det, vi oplever i dag, er, at der bliver fremsat et forslag, der kunne have været fremsat en hvilken som helst dag inden for det seneste år, ja, det kunne for så vidt have været vedtaget for et år siden. Det bliver fremsat under stor dramatik og pressens bevågenhed, masser af interviews og masser af artikler, og jeg ved ikke hvad, og hvad er så det reelle indhold? Det er, at de arrangementer, der er indgået, kører videre i 1-2-3-4-5 år, at der er dispensationer i overgangsbestemmelserne, at der er dispensationsmuligheder i den løbende administration.

Af de 5-6 mia kr., som ministeren taler om, er det kun et mindre beløb, der standses ved dette lovforslag. Vi skal nok stemme for det, men det er kun et mindre beløb, der standses ved dette lovforslag, især fordi -

ministeren bekræftede det ganske vist ikke - lovforslagets systematik er af en sådan karakter, at vi må forudse, at ministeren kommer om ganske få måneder, hvis der bliver indgået forlig om en skattereform, der bare ligner regeringens eget udspil eller for den sags skyld ligner socialdemokratiets udspil, og fjerner denne lov igen. Det vil være en logisk følge af forslaget egen systematik.

Derfor synes jeg, at denne sag har fået en sådan form og er blevet fremlagt på en så dramatisk måde, at det, der reelt er tale om, er, at regeringen i denne uge har diskuteret sig frem til principperne for en skattereform, og når man så konstaterer, at som bifangst i denne skattereform vil der alligevel ske noget omkring leasingreglerne på grund af den måde, som fradragene bliver placeret på, kan man lige så godt slå sig til ridder på, at nu gør man noget ved leasingfiduserne. Men det var altså i forvejen en bifangst af den skattereform, som man har diskuteret sig frem til.

**Poulsgaard (FP):**

Jeg vil gerne vædde en skatte- og afgiftsbelagt øl med skatteministeren om, at skatte-tænkningen fortsætter. Det her stopper intet. Jeg synes simpelt hen, det var den mest uhyggelige tale, man næsten har kunnet høre fra en minister her.

Ministeren startede med at nævne alle de gode ting, som skatteleasing har medført: vi har fået bygget skibe, og vi har fået beskæftigelse, og det er jo rigtigt, alt det, som ministeren startede med at sige. Så svinger han over og begynder at rose regeringen. Jeg kan godt forstå, at de selv føler trang til at rose, for der er ikke andre, der vil gøre det. Men denne regering har også en opgave, hr. minister, og det er simpelt hen at sikre danske arbejdspladser.

Så sagde ministeren godt nok, at skattelettelser skulle foregå via besparelser. Ja vel. Nu vil jeg godt lave et tankeeksperiment her. Jeg vil næsten vædde en øl til på, at når Frederikshavn Skibsværft, Aalborg Værft, og hvad disse værfter hedder, kommer i nød, kommer i krise, og der ingen beskæftigelse er, så kommer de rendende, så skal der bevilges nogle skattekrone til at redde de værfter igen. Så skal vi ind i en af disse redningsaktioner, som vi har haft så mange af. Hvor skal de kroner komme fra? De kan kun kom-