

[Fogh Rasmussen]

Vi kan derfor støtte forslaget, og det er vigtigt at understrege, at der med dette lovforslag ikke er indført et stop for investering i eller køb af skibsanparter. Det, der sker, er, at man tager toppen af de skattefordele, som der er ved det. Vi synes i venstre, at det er en rigtig betragtning, at også investeringer i skibe skal baseres på driftsøkonomisk rentabilitet og ikke på forventninger om at opnå nogle skattefordele.

Der er i debatten om alt dette fremført en række synspunkter om beskæftigelsesvirkningerne. Hertil vil jeg sige, at det erhverv, vi her taler om, i forvejen oppebærer en række subsidier via skibskreditfonden. Vi synes i venstre ikke, det er rimeligt, at der oven i det skal lægges noget, som i realiteten har udviklet sig til at være et rent skattesubsidium.

Hr. Lykketoft har fuldstændig ret i, at den eneste måde, hvorpå der kan findes en gennemgribende og en konsekvent løsning på alle disse problemer, er ved at lave et skattesystem, som beskatter renter og kapitalafkast på en langt mere konsekvent og ensartet måde end under de regler, vi kender i dag, og det er naturligvis nogle af de ting, der må indgå i overvejelserne om en skattereform.

Til sidst skal jeg sige, at vi i venstre er meget tilfredse med de ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser, som er anført i lovforslaget. De vil sikre, at projekter, som er indgået i tillid til gældende regler, ikke bliver ramt af indgrebet.

Rahbæk Møller (SF):

SF kan naturligvis støtte dette lovforslag, når regeringen nu endelig tager sig sammen til at lukke for leasingfiduser for skibe, men det er nødvendigt at tilføje, at denne form for hastelovgivning stiller de danske skibsværfter i en helt usædvanlig vanskelig situation. For et år siden diskuterede vi nøjagtig samme problemstilling. Dengang kom SF med den idé, at vi lukkede for leasing på skibsområdet i løbet af et par år, således at skibsværfterne havde mulighed for at omstille sig og vi eventuelt fik mulighed for at supplere med andre og mere hensigtsmæssige støtteordninger. Denne idé blev støttet af socialdemokratiet, og skatteministeren tog den også i første omgang til sig, men faldt senere fra, da han fik besked hjemmefra om,

at det måtte han ikke af hensyn til beskæftigelsen på værfterne.

Nu er det nødvendigt at spørge: hvor meget bedre havde de danske værfter ikke stået, hvis vi i tide havde foretaget en planmæssig afvikling af leasing i stedet for denne form for hastelovgivning? Nu ved vi da i hvert fald, at ét værft – Naskovværftet – kommer i en endda meget vanskelig situation. Så vidt jeg er orienteret, har de andre danske værfter ordre indtil et godt stykke ind i 1986 og for enkelte endda vist derudover, men vi ved også, at de alle sammen af hensyn til deres produktionsplanlægning skal have nye ordre inden for det næste halve år.

Derfor vil jeg opfordre regeringen – og det må specielt være industriministeren, som jo selv er til stede – til i løbet af meget kort tid at give folketinget en redegørelse om, hvilke planer regeringen egentlig har for danske skibsværfter og deres fremtid.

Jeg er også nødt til at tilføje en anden ting, nemlig at dette, så vidt vi kan se det, lukker for leasing på skibsområdet, men ikke lukker for leasing-fiduser i almindelighed. Vi har alle sammen hørt om leasing med containere, vi ved, at bygninger er undtaget, og godt nok kan der ikke afskrives ret meget på bygninger, men der kan afskrives på installationer, og vi vil givetvis se konstruktioner i den kommende tid, hvor der leases bygninger ud med et meget stort indhold af installationer. Med andre ord: vi har ikke lukket.

Det rejser det andet spørgsmål: er det ikke på tide, vi holder op med at kitte det ene hul efter det andet? Er det ikke systemet, der skal laves om? Nu taler vi skattereform, og jeg kan godt nævne løsningen på dette. Den er ikke, som hr. Fogh Rasmussen antydede, at enhver form for kapitalafkast skal beskattes lempeligere end løn. Nej, løsningen på dette er at indføre virksomhedsbeskatning af enhver type virksomhed. Det er den løsning, som SF har foreslået i sit sidste skattereformforslag, og det er også nøjagtig den samme løsning, som den norske skattekommission er kommet med i sin betænkning. Denne betænkning kan i øvrigt anbefales til såvel ministerens og hr. Fogh Rasmussens som andres læsning; det er en god bog.

Bernhard Baunsgaard (RV):