

34. møde

Fredag den 7. december 1984 kl. 15.30

Dagsorden:

Eventuelt: Første behandling af lovforslag nr. L 99:

Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven. (Skibe).

Samtykke til behandling:

Formanden:

Den eneste sag på dagsordenen kan kun med tingets samtykke behandles i dette møde, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

1) Første behandling af lovforslag nr. L 99:

Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven. (Skibe).

(Fremsat 7/12 84).

Lykketoft (S):

Det må hilses med tilfredshed, at regeringen hermed fremsætter et forslag, der betyder en væsentlig begrænsning af skatteleasing af skibe.

Det er nærliggende at sige: hvad sagde vi for et år siden? For i december sidste år fremsatte socialdemokratiet nogle ganske tilsvarende forslag, men blev afvist fra borgerlig side med den begrundelse, at det ville skade beskæftigelsen på de danske værfter. Meget store tal – også urealistisk store tal – blev nævnt for denne skadelige virkning, og det næste, der skete, var, at et skib på leasingvilkår blev bestilt hos et værft i Japan.

Siden har vi oplevet en udvikling som den, socialdemokratiet også advarede imod for et år siden, nemlig at næsten alle skibsbygningskontrakter ved de danske værfter bygger på skatteleasing. Selv store velrenommerede rederier, der selv ejer værfter, benytter sig ad den omvej til via statskassen med bistand fra beredvillige mellemhandlere af leasingkontrakter at få nogle billigere skibe.

Vi sagde sidste år klart og tydeligt, at en sådan udvikling var uholdbar, at den ikke gavner den samlede beskæftigelse i Danmark, fordi den skattemæssige selvbetjening via skibsleasing dræner statskassen for milliardbeløb, og det betyder med regeringens forståeligt stramme budgetmål, at der skal hentes yderligere store beløb ved beskæftigelsesfjendtlige nedskæringer andre steder i samfundsekonomien.

Hvad angår det foreliggende forslag, kan man naturligvis diskutere detaljer. Vi har kun haft nogle få timer til at studere det i, og vi vil fortsætte studiet i folketingets skatte- og afgiftsudvalg. Man kunne selvfølgelig overveje, om leasingspekulationen ikke kunne være standset mere systematisk og mere elegant gennem den samlede reform af skattesystemet, som vi skal starte de politiske drøftelser om i næste uge, men hamstringerne af leasingkontrakter er gået så vidt, at vi ikke har noget valg, og derfor vil socialdemokratiet støtte enhver skærpelse, og vi vil gøre det nu.

Der kan være brug for som erstatning for skattesubsidierne at overveje endnu mere lempelige ordninger for skibsfinansiering eller andet, men det er ikke givet, at noget sådant er påkrævet, eller i hvilket omfang det er påkrævet. Under alle omstændigheder er der tid til at overveje denne sag, også selv om man griber ind over for skatteleasingen med øjeblikkelig virkning, for værfternes ordrebøger er rimeligt fyldt et stykke tid frem.

For socialdemokratiet er det imidlertid afgørende, at et indgreb, der laves nu, også rammer de huller for fortsat leasingspekulation uden for skibsbygningsområdet, som folketingets borgerlige flertal med åbne øjne efterlod sidste år i december måned.

Socialdemokratiet foreslog dengang, at kursgevinster i leasingarrangementer skulle omfattes af ligningslovens § 4. Det blev afvist af regeringen og de radikale.

Socialdemokratiet foreslog også, at sidste års leasingindgreb fik en værnsregel om, at