

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven. (Skibe).

(Lovforslag nr. L 99).

Formålet med lovforslaget er at begrænse de skattemæssige fordele, som investorer med høj marginalskat opnår ved at købe skibsanpart eller afskrivningsberettigede lystbåde.

Lovforslaget skal således standse den skatte-tænkning, der finder sted omkring skibsprojekter. Som følge af, at skibe stort set blev holdt uden for leasingindgrebet i december 1983, har skattetænkningen i stærkt stigende omfang koncentreret sig om skibsanpart. Dette hænger tillige sammen med de særlig gunstige finansieringsvilkår, der gælder for skibe. En anden årsag er de gunstige afskrivningsregler for skibe, herunder reglerne for forskudsafskrivninger.

Regeringen finder det ikke rimeligt, at investorer med høj marginalskat gennem køb af skibsanpart kan opnå en betydelig ud-sættelse af skatten.

Indgrebet skal kun gælde for personligt skattepligtige med skibe, der har mere end 10 ejere. For lystbåde er antallet af ejere uden betydning.

Efter forslaget skal de skattemæssige fordele ved fradrag for afskrivninger begrænses ved, at der kun kan foretages afskrivninger på 55 pct. af anskaffelsestallet. Dette gælder både forskudsafskrivninger og ordinære afskrivninger. Fradraget for skattemæssige afskrivninger får herved stort set samme værdi for højt marginalbeskattede personer og for selskaber.

Afskrivningsgrundlaget pristalsreguleres som hidtil, hvorimod den ikke afskrivningsberettigede del af anskaffelsestallet holdes uden for pristalsregulering.

Når man i forslaget tager udgangspunkt i ejerantallet og ikke som ved leasingindgrebet i december 1983 i et udlejningsforhold, skyldes det de særlige vanskeligheder ved at afgrænse forskellige befragtningsaftaler vedrørende skibe.

Når antallet af ejere er fastsat til 10, skyldes det ønsket om ikke at lade indgrebet

ramme personer, der aktivt tager del i skibets drift. I de tilfælde, hvor der er mere end 10 ejere, der aktivt tager del i skibets drift, kan dispensationsadgangen anvendes. Det kan f.eks. dreje sig om erhvervsfiskere.

Forslaget skal have virkning med det samme. Skibsanpart, der erhverves den 7. december 1984 eller senere, omfattes således af indgrebet. For at respektere aftaler, der er indgået i tillid til den hidtidige lovgivning, er der dog en væsentlig undtagelse herfra. Denne gælder, når skriftlig aftale om bygning af et skib er indgået inden 7. december 1984 og skibet først færdigbygges efter denne dato. I disse tilfælde har loven ikke virkning for personer, som køber anpart af den, der har indgået aftalen med værftet. Videresælger investor sin skibsanpart, vil den senere køber derimod være omfattet af indgrebet.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Afgørelse af forslag om udvalgshenvisning af:

Forslag til folketingsbeslutning om en undersøgelse af Gimcoaffæren [af Rahbæk Møller (SF) og Anne Grete Holmsgård (VS)].

Beslutningsforslag nr. B 45).

[Afstemning].

Første næstformand (Knud Østergaard):

Der er af Ole Espersen (S) stillet forslag om at henvise beslutningsforslaget til retsudvalget, medens Anne Grete Holmsgård (VS) har foreslået, at det henvises til erhvervsudvalget.

Der må derfor foretages afstemning.

Afstemning

Ole Espersens forslag om at henvise beslutningsforslaget til retsudvalget vedtoges med 123 stemmer (S, KF, V, RV, CD, FP og KrF) mod 20 (SF og VS).

Dermed bortfaldt det af Anne Grete Holmsgård fremsatte forslag om at henvise beslutningsforslaget til erhvervsudvalget.