

[Socialministeren]

÷ Ægtefællens nettoindkomst	÷ 65.100
Kontanthjælp	22.600

*Familie 3*

Underhold		38.800
Børnetillæg <sup>1)</sup> )		0
Boligtillæg:		
husleje	29.500	
varme, el, gas m.v.	8.000	
÷ boligstøtte	÷ 18.300	
÷ egen boligbetaling	÷ 9.700	
i alt	9.500	9.500
Samlet behov		48.300
÷ Ægtefællens nettoindkomst		0
Kontanthjælp		48.300

<sup>1)</sup>) Børnetillæg bortfalder, når der modtages børnebidrag.

Anm.: Familie 2 henholdsvis 3 refererer til familietyperne i bilaget til hvidbogen »Ændring af arbejdstilbudsordningen«, budgetdepartementet, finansministeriet 1984.

**Spm. nr. S 324**

Til *ministeren for offentlige arbejder* (22/11 84) af:

**Svend Andersen (S):**

»Hvilke øgede udgifter skønner ministeren at beslutningen om at erstatte flyveledertjenesten i Rønne lufthavn med en AFIS-tjeneste vil pålægge den daglige ruteflyvning på Rønne lufthavn?«

**Begrundelse**

I ministerens svar af 14. november 1984 på spørgsmål nr. S 201 oplyste ministeren, at baggrunden for at erstatte flyveledertjenesten med en AFIS-tjeneste er bestræbelserne for at overholde de givne budgetrammer. I samme besvarelse oplyses, at besparelserne andrager ca. 36.000 kr. det første år stigende til ca. 220.000 kr. årligt.

Det forlyder imidlertid om den daglige ruteflyvning på lufthavnen, at afskaffelsen af flyveledertjenesten bl.a. vil kunne betyde forsinkelser ved landinger med øget forbrug af brændstof til følge.

*Svar* (29/11 84):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Jeg har tidligere ved besvarelsen af spørgsmål nr. S 201 oplyst om baggrunden for planerne om at ændre den eksisterende flyvekontrolltjeneste i Rønne lufthavn til flyvepladsflyveinformationstjeneste (AFIS), der allerede benyttes på en række danske lufthavne, hvor trafikken er begrænset.

For Rønne lufthavns vedkommende er trafikintensiteten ligeledes begrænset, hvorfor overgangen til AFIS-tjeneste ingen sikkerhedsmæssige eller regularitetsmæssige ændringer får for beflyvningen.

En overgang til AFIS-tjeneste på Rønne lufthavn vil derfor ikke medføre forsinkelser for ruteflyvningen med øget forbrug af brændstof til følge.

**Spm. nr. S 328**

Til *boligministeren* (22/11 84) af:

**Bernhard Baunsgaard (RV):**

»Hvilke foranstaltninger har man i ministeriet planer om for at sikre handicappedes adgang til offentlige bygninger?«

**Begrundelse**