

[Undervisningsministeren]

8. Vejledningskurser for unge med særlige vanskeligheder ..... 2.005.450 kr.

**Spm. nr. S 312**Til *industriministeren* (20/11 84) af:**Tommy Dinesen** (SF):

»Skal besætningen på den af DSB chartrede norske trailerfærge m/f »Seadrake« have et godkendt sikkerhedskursus, da den sejler med kemikalier og gift osv. mellem danske havne?«

**Begrundelse**

På danske – både private og DSBs færger – der sejler mellem landsdelene, har besætningen gennemgået et sikkerheds- og brandkursus.

*Svar* (29/11 84):**Industriministeren** (Stetter):

Danske myndigheder stiller ikke krav om, at besætningen på den af DSB chartrede norske trailerfærge »Seadrake« skal have et godkendt sikkerhedskursus i transport til søs af farligt gods. Hverken internationale konventioner eller danske nationale bestemmelser vedrørende sådanne skibe indeholder et særligt uddannelseskraft, da der ikke er tale om skibe, der er særligt indrettet til transport af flydende gasarter og/eller kemikalier i bulk.

Sejladsen mellem Århus og Kalundborg er omfattet af reglerne i »Memorandum om transport af farligt gods med ro/ro-skibe i Østersøområdet«, der er tiltrådt af både Danmark og Norge. Memorandumets bestemmelser kan anvendes som et alternativ til bestemmelserne om transport af farligt gods i IMDG-koden (International Maritime Dangerous Goods Code). Heller ikke memorandummet stiller særlige uddannelseskraft.

Memorandummet fastsætter, at farligt gods principielt skal klassificeres, emballeres, mærkes, dokumenteres, staves og adskilles i henhold til bestemmelserne i IMDG-koden, men på korte rejser, og en rejse mellem Århus og Kalundborg er ifølge memorandumets definition en kort rejse, kan gods, der er anbragt i lastskibe, jernbanevogne og containere, klassificeres, pakkes, mærkes, dokumenteres og staves i henhold til bestemmelserne i RID/ADR (dvs. de regler, der gælder

for transport af farligt gods på jernbaner og ad landeveje).

Inden farligt gods køres om bord i et ro/ro-skib, påhviler det skibsføreren at kontrollere godsets art i samtlige ro/ro-enheder, lastvogne, trailere og jernbanevogne. Denne kontrol skal skibsføreren udføre for at sikre, at det farlige gods staves forsvarligt.

**Spm. nr. S 313**Til *indenrigsministeren* (20/11 84) af:**Lenger** (VS):

»Hvordan vil ministeren sikre en effektiv undersøgelse på hospitaler af tilskadekomne børn, der er så små, at samarbejdsvilje ikke umiddelbart kan forventes?«

**Begrundelse**

Der tænkes på en konkret sag, som har været omtalt i Aarhus Stiftstidende den 15. januar, 7. maj og 3. juli og i Ekstra Bladet den 11. maj og 4. juli. En dreng på 1½ år kom til skade i sin vuggestue og blev bragt til Århus amtssygehus, som imidlertid ikke konstaterede et brækket kraveben. Dette blev først konstateret dagen efter af Århus kommunehospital.

Århus amtssygehus har anført »manglende samarbejdsvilje« som begrundelse for den manglende konstatering af det brækkede kraveben. Ministeren har tidligere udtalt til pressen, at hun stod uforstående over for dette. Alligevel har sundhedsstyrelsen støttet Århus amtssygehus.

Spørgeren finder, at problemet er principielt, idet tilskadekomne børn ikke altid kan forventes at vise samarbejdsvilje, men de bør alligevel sikres den nødvendige ret til undersøgelse.

Af udtalelser til pressen må det formodes, at ministeren er enig heri, og derfor ønskes det oplyst, hvordan ministeren vil hindre, at lignende situationer kan opstå igen.

*Svar* (28/11 84):**Indenrigsministeren** (Britta Schall Holberg):

Spørgeren nævner i begrundelsen, at Århus amtssygehus har oplyst, at årsagen til, at sygehuset ikke i det konkrete tilfælde opda-