

[Miljøministeren]

der skal begrænses til et minimum ved anvendelse af de bedst tilgængelige tekniske metoder, der er økonomisk gennemførlige. Denne målsætning er bl.a. kommet til udtryk i miljøstyrelsens vejledning i recipientkvalitetsplanlægning, del II: Kystvande fra 1983.

Kviksølv indgår endvidere i en række produkter, især batterier og tandfyldninger, der giver anledning til kviksølvforurening ved bortskaffelsen.

Miljøstyrelsen har i 1984 færdiggjort en udredning om anvendelse og bortskaffelse af kviksølvholdige batterier. Anvendelsen af kviksølv i kviksølvoxidbatterier skulle efter en frivillig aftale med importørerne være nedtrappet til 0,1 t i 1984. Aftalen er imidlertid ikke blevet overholdt, og anvendelsen i 1984 vil derfor ligge på 1-1,5 ton, hvoraf dog ca. 50 pct. indsamles.

En anden type batterier - alkaliske - medfører en væsentlig og stigende kviksølvanvendelse, i 1982 ca. 2 tons, hvoraf kun en uvæsentlig del indsamles. For at sikre en yderligere reduktion i anvendelsen af og forureningen med kviksølv i batterier, forbereder miljøstyrelsen en bekendtgørelse om kviksølv- og cadmiumholdige batterier.

Med hensyn til forurening med kviksølv fra tandfyldninger har over 50 pct. af tandlægeklinikkerne fået installeret filtre til opsamling af kviksølvholdigt affald. Miljøstyrelsen arbejder på at få installeret filtre på de resterende klinikker og at få en effektivt virkende indsamlings- og genbrugsordning.

Miljøstyrelsen har i øvrigt igangsat en undersøgelse, der skal opdatere 1978-rapporten og afdække eventuelle nye kilder til kviksølvforurening, således at der fremover kan træffes de mest effektive foranstaltninger for at reducere kviksølvforureningen yderligere.«

### Spm. nr. S 298

Til *industriministeren* (19/11 84) af:

**Fischer (KF):**

»Vil ministeren tage nye initiativer i EF med henblik på at få fjernet de mange tekniske handelshindringer i Fællesskabet, der skræmmer investorer og svækker den europæiske teknologiske udvikling?«

Begrundelse

På ganske få år er den europæiske konkurrenceevne på højteknologiens område blevet stærkt svækket. I 1978 havde EF ifølge ugebladet *Time* den 16. juli 1984 et handelsoverskud på højteknologi på 500 mill. dollars, men i 1982 var dette vendt til et underskud på 10 mia dollars.

Som en vigtig årsag hertil anføres de mange tekniske handelshindringer, der svarer til en intern told EF-landene imellem på 8-12 pct.

Ifølge udtalelser fra en fransk forsker på området, professor Henry Ergas, fremsat på en konference i Frankfurt for nylig (iflg. *Neue Zürcher Zeitung* 10. november 1984) betyder EFs teknologisvaghed, at USA og Japan nu praktisk taget alene besidder markedet for industrivarer med høj forskningsintensitet, mens europæerne mere og mere sidder tilbage med kriseindustrier som f.eks. skibsværfter, kul og tekstiler.

Det forekommer på den baggrund nødvendigt for en forstærket teknologisk vækst i Europa, at det indre marked meget hurtigt befries for de mange restriktioner, hvorover der allerede er registreret 770 klager hos EF-Kommissionen.

*Svar* (28/11 84):

**Industriministeren** (Stetter):

Danmark har konsekvent støttet bestræbelserne på at etablere et egentligt fælles marked i EF ud fra en erkendelse af, at det er af afgørende betydning for Danmark (ligesom for de øvrige EF-medlemsstater) at nedbryde barrierer for den frie vareudveksling i overensstemmelse med Romtraktatens formål. Man har desuden til stadighed reageret i konkrete tilfælde, hvor danske eksportinteresser har været berørt af eksisterende eller nyopdukkende hindringer af teknisk art for samhandelen mellem medlemsstaterne.

Danske erhvervsvirksomheder er for langt størstedelens vedkommende små og mellemstore virksomheder set ud fra en international synsvinkel. Ikke mindst sådanne virksomheder er meget afhængige af, at der ikke skabes kunstige begrænsninger for deres afsætningsmuligheder og derigennem deres muligheder for at finansiere udviklingen af nye produkter, herunder ikke mindst produkter med et højt teknologisk indhold. Sådanne begrænsninger kan ikke mindst være en følge