

[Fjerde næstformand]

Lenger: spm. nr. S 313, 314
 Carsten Andersen: spm. nr. S 315
 Houe: spm. nr. S 316
 Hagen Hagensen: spm. nr. S 319
 Povl Brøndsted: spm. nr. S 321
 Taanquist: spm. nr. S 322
 Svend Andersen: spm. nr. S 324
 Bernhard Baunsgaard: spm. nr. S 328, 329
 Inger Harms: spm. nr. S 331
 Ikast: spm. nr. S 333, 334
 Maisted: spm. nr. S 335
 Leif Hermann: spm. nr. S 348
 Pelle Voigt: spm. nr. S 367

Spm. nr. S 273

Til *ministeren for offentlige arbejder* (15/11 84) af:

Birgit Fogh-Andersen (KF):

»Vil ministeren drage omsorg for, at der på motorvejene, der fører mod København, afsættes tydelig afmærkning af frakørsel mod Frederiksberg?«

Begrundelse

Som grund for mit spørgsmål skal jeg nævne, at et stort antal bilister hvert år belaster andre veje på grund af manglende afmærkning.

I øvrigt må det betragtes som en manglende service over for kommunen.

Svar (29/11 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Som vejvisningsmål for fjerntrafikken på motorvejene anvendes efter gældende praksis navnet på den pågældende hovedby, uanset om denne er sammensat af forskellige byafsnit eller kvarterer, f.eks. Aalborg (Hasseris, Vejgård, Nørresundby), Odense (Næsby, Dalum og Hjallese) og København (City m.v., Rødovre, Gentofte osv.).

Kun når man er kommet ind i den pågældende hovedby inden for byzonetavlerne, anvendes i visse tilfælde navne på delområderne.

Da Frederiksberg kommune er helt omgivet af Københavns kommune, har vejdirektoratet ikke ment, at der forelå et væsentligt behov for at vejvise til Frederiksberg. Derimod vejvises eksempelvis til Rødovre, fordi

trafikanterne skal dreje af fra motorvejen, før de kommer til det område, der opfattes som København.

Jeg har på den givne foranledning anmodet vejdirektoratet om at overveje mulighederne for at supplere den eksisterende vejvisning på motorvejene inden for byzonetavlerne med en vejvisning til Frederiksberg.

Det må være en betingelse for at vejvise fra motorvejene til Frederiksberg, at vejvisningen bliver fulgt op på Københavns amtskommunes og de andre kommuners veje, indtil man når ind i Frederiksbergs område. Vejdirektoratet vil tage kontakt med de pågældende kommuner for at opnå et samarbejde herom.

Spm. nr. S 293

Til *miljøministeren* (16/11 84) af:

Anne Grete Holmsgård (VS):

»Hvad agter ministeren at foretage for at nedbringe forureningen af kviksølv og i det mindste få udført de anbefalinger, der lå i rapporten fra miljøstyrelsens arbejdsgruppe fra 1978?«

Begrundelse

1978-rapporten skønnede det totale kviksølvudslip til 10,5 t/år og opstillede som målsætning, at dette skulle reduceres til 3,0 t/år. De vigtigste forslag var etablering af en pantordning for kviksølvbatterier samt krav om filtre på tandlægeklinikkerne. Så vidt det er spurget bekendt, er der endnu ikke sket noget på nogen af disse områder.

Den øgede bekymring for forureningen fra affaldsforbrændingsanlæg gør det yderligere aktuelt at se på tilledningen af kviksølv via affaldet. Kviksølv optræder i dampform i røggassen, hvorfor det stort set slet ikke tilbageholdes af de eksisterende filtertyper. Der er derfor ingen anden mulighed end at hindre, at det forekommer i affaldet.

Svar (27/11 84):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henvise:

»Miljøstyrelsen har den generelle indstilling, at udledning af kviksølv fra virksomhe-