

[Anne Grete Holmsgård]

kommuner, der allerede er i gang, har afsat beløb af samme størrelse som dem, staten har ydet.

Det må imidlertid samtidig frygtes, at kommunerne ikke går i gang med disse projekter, hvis de ikke får en hjælpende økonomisk hånd fra staten.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Må jeg først klart erklære, at jeg er en meget stor tilhænger af adskillelse af den såkaldt hårde og den såkaldt svage trafik, og regeringens bestræbelser i så henseende taler sit klare sprog herom.

Som følge af en rapport fra 1981 blev der i ministeriet for offentlige arbejder i 1983 projekteret og i år igangsat cykelruteprojekter i fire byer, nemlig Odense, Århus, Herning og Helsingør. Disse projekter, som altså nu er under udførelse, og som ventes afsluttet til næste år, må have en vis løbetid, idet det netop er forsøgsprojekter, der skal give os og især kommunerne og amterne erfaringer med henblik på, hvordan sådan noget bedst udformes.

Jeg skal så gøre opmærksom på, at det er helt ekstraordinært, at staten har involveret sig med bidrag, nemlig 50 pct., i disse fire byer. Det er i overensstemmelse med en anbefaling i den tidligere nævnte rapport – jeg henviser til siderne 318 og 319 i den – men den samme rapport viser også, at der er enighed mellem de statslige og de kommunale repræsentanter i udvalget om, at man ikke bør gå længere. Der skal ikke være tvivl om, at cykelstianlæggelse, herunder cykelruter, er en kommunal og amtskommunal opgave, og man skal passe på ikke at, skal vi sige forlygtigt ansvaret for denne opgave ved statslige tilskudsordninger.

Det er derfor min opfattelse, at vi ikke indtil videre fra statens side skal gå videre, men at der skal drages erfaringer, så snart de under anlæggelse værende projekter er færdige, og derefter må det blive kommunernes og amtskommunernes opgave at tage stilling til en fortsættelse af dette udmærkede program.

Anne Grete Holmsgård (VS):

Jeg vil først sige tak for svaret. Jeg er nu lidt bekymret over, at ministeren ikke er villig til at føre det forsøg videre, som har kørt

i løbet af det sidste år. Jeg har ikke i mit spørgsmål lagt op til, at det udelukkende skal være statsligt finansieret. Jeg er åben over for, at man fortsætter den uformelle finansieringsmåde, der har været anvendt, hvor kommunerne har bidraget med 50 pct. i de fire forsøgsprojekter, der har kørt. Men det fremgår af forsøgsprojektet, at man først indhøster erfaringerne i 1986, og det, jeg frygter, er, at man nu standser noget – ganske vist har man det i fire byer – og ikke udbygger det, så der dermed kommer til at gå meget lang tid, inden man får nogle flere projekter.

Og så vil jeg godt lige til lejligheden læse lidt op af vejdirektoratets egen lille pjece om cykelruter, hvori det skriver:

»Cyklisterne er den gruppe, der har fået mindst ud af den forbedrede trafikikkerhed. Det er i dag 4–6 gange så farligt at køre 1 kilometer på cykel som at køre 1 kilometer i bil.«

Det synes jeg i sig selv er ret bemærkelsesværdigt, og jeg vil derfor godt spørge ministeren, om ikke han er villig til eventuelt at præcisere, at kommunerne skal finansiere 50 pct. af cykelruterne og yde en bevilling allerede i 1985. Det kunne f.eks. være en overflyttet bevilling fra cykelstier til cykelruter, fordi det netop er i bytrafikken, de allerstørste problemer med trafikuheld er.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Spørgeren tager fejl, når hun to gange taler om et forsøg, som har kørt. Der kører ikke noget forsøg endnu. De pågældende fire byer har sådanne projekter under anlæggelse, og erfaringer vil først kunne indhøstes fra engang i løbet af 1985, lidt forskelligt i de fire byer.

Det kan meget vel vise sig, at opgaven er grebet forkert an. Det er derfor, den har eksperimentets karakter. Vi skal i disse mellemstore og store byer indhente nogle erfaringer, og hvis disse erfaringer belærer os om, at pengene er givet forkert ud eller kan gives bedre ud på en anden måde, ville det da være dumt at pumpe flere penge i noget, som vi netop har lagt penge i at lære os ikke var rigtigt.

Der skal gøres opmærksom på igen, at statsstøtten er ekstraordinær og kun at be-