

[Ministeren for offentlige arbejder]

Videre har ministeriet for offentlige arbejder i marts 1984 udsendt et cirkulære om akustiske gadesignaler for blinde og svagtseende, og jeg forventer i januar 1985 at kunne udsende en ny bekendtgørelse om indretningen af busser, og heri indgår specielle krav til forbedring og sikring af de handicappedes komfort og transportmuligheder.

Handicapsagen bør ligge os alle stærkt på sinde. Det er derfor nødvendigt, at alle styrelser og instanser følger dette arbejde med betydelig alvor og opfindsomhed og også med fornøden offervilje. Medborgere, der er stærkt handicappede med hensyn til sanser eller på legemet, har krav på et topmål af solidaritet.

Spm. nr. S 5

Til *ministeren for offentlige arbejder* (2/10 84) af:

Svend Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvor store beløb der før 1984 udbetaltes af Bornholmstrafikken som rabatter på årlige fragtbløb for lastbiler og gods?«

Begrundelse

Spørgsmålet skal ses i sammenhæng med de verserende drøftelser om en forhøjelse af godstaksterne inden for Bornholmstrafikkens område pr. 1. november 1984. Der ønskes oplyst det samlede rabatbeløb samt det udbetalte beløb til de tre største kunder.

Svar (17/10 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Bornholmstrafikken har i årene 1981-1983 ydet følgende mængderabatter i forbindelse med overførsel af gods og lastbiler (1.000 kr.):

1981	1982	1983
2.898	3.318	4.061

Bornholmstrafikken har herudover beregnet følgende beløb i fragttøtte:

3.738	5.229	6.223
-------	-------	-------

Den samlede omsætning for gods- og lastbiloverførsler var i de tre år:

27.915	33.660	39.520
--------	--------	--------

Målt i forhold hertil udgjorde

mængderabatterne .	10,4 pct.	9,9 pct.	10,3 pct.
fragttøtten.....	13,4 pct.	15,5 pct.	15,8 pct.
(i alt).....	(23,8 pct.)	(25,4 pct.)	(26,1 pct.)

Til sammenligning kan oplyses, at passageromsætningen de pågældende år beløb sig til

	66.243	78.224	96.181
og at rabatter heraf udgjorde ...	11.348	13.605	17.659
eller	17,1 pct.	17,4 pct.	18,4 pct.

I begrundelsen for at stille spørgsmålet ønskes endvidere oplyst det udbetalte rabatbeløb til de tre største kunder.

Af hensyn til Bornholmstrafikkens forretningsmæssige forbindelse med kunderne finder jeg det ikke rigtigt at give den ønskede oplysning.

Spm. nr. S 15

Til *landbrugsministeren* (2/10 84) af:

Bjørn Westh (S):

»Hvilken betydning forventer ministeren at den foreslåede nedskæring i 1985 for statens tilskud til Hedeselskabet på 7 mill. kr. vil få for Hedeselskabets aktiviteter?«

Begrundelse

En nedskæring må enten betyde, at landbrugerne og skovbrugerne skal betale mere for ydelserne, eller at Hedeselskabets aktivitetsniveau vil falde med afskedigelser af personale til følge.

Spørgsmålet er, om indtjeningsforholdene i land- og skovbruget er sådan, at en prisforhøjelse vil kunne gennemføres uden konsekvenser for aktivitetsniveauet, og hvad et nedsat aktivitetsniveau vil betyde for produktiviteten i land- og skovbruget.

Svar (17/10 84):

Landbrugsministeren (Niels Anker Kofoed):

Som det vil være spørgeren bekendt, er der ikke tale om nogen nedskæring af stats-tilskuddet til Det danske Hedeselskab i 1985, men om, at landbrugsministeriet efter i nogle år at have skaffet ekstrabevillinger til Hedeselskabet ikke længere ser sig i stand til at opretholde disse ekstrabevillinger.

Det er mange gange i årenes løb hændt, at landbrugsministeriet ikke fuldt ud har kunnet