

[Formanden]

Fischer: spm. nr. S 54

Annelise Gotfredsen: spm. nr. S 56

Hanne Thanning Jacobsen: spm. nr. S 58

Agerschou: spm. nr. S 60

Pia Kjærsgaard: spm. nr. S 61

Inger Harms: spm. nr. S 62 og 63

Sander: spm. nr. S 87

Spm. nr. S 4

Til *ministeren for offentlige arbejder* (2/10 84) af:

Lizzie Lichtenberg (KF):

»Hvilke foranstaltninger vil man iværksætte inden for kommunikations- og trafiksektoren for at lette tilværelsen for de handicappede borgere?«

Begrundelse

Spørgsmålet skal ses i forlængelse af ministerens anmodning til forskellige myndigheder og instanser om inden 1. august i år at informere ham om, hvilke initiativer de planlægger for at lette tilværelsen for vore handicappede borgere inden for kommunikations- og trafiksektoren.

Det er af afgørende betydning for handicappedes muligheder for deltagelse i samfundslivet, at det ydre miljø planlægges hensigtsmæssigt. Der bør allerede i planlægningsfasen tænkes på brugen af f.eks. bygninger, så også bevægelseshæmmede vil kunne benytte sig af dem. Fornuftig udformning af kantstene, telefonbokse og postbokse og -kasser kan lette dagligdagen kolossalt for de handicappede. Sker der ikke en yderligere indsats for de handicappede, er der fare for, at de øvrige bestræbelser for aktivisering og revalidering vanskeliggøres.

Svar (16/10 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

I november 1983 udsendte ministeriet for offentlige arbejder rapporten »Handicappedes vilkår i trafik og kommunikation« til samtlige kommuner og amtskommuner, trafikselskaber, havne, lufthavne, luftfartsselskaber og yderligere et stort antal myndigheder og virksomheder. Sammen med udvalget, som havde produceret rapporten, afholdt jeg et pressemøde for at sikre rapporten omtale.

Desværre viste pressen minimal interesse for mødet og for sagen. Det er simpelt hen uforståeligt, at offentligheden viser disse vitale spørgsmål alt for lidt opmærksomhed.

Dette kan ikke skyldes rapportens form, idet den må betegnes som særdeles veldisponeret og overskuelig. Også folketingets udvalg om offentlige arbejder fik tilsendt rapporten, som fortsat kan rekvireres i ministeriet.

For at sikre, at rapportens mange vigtige konkrete forslag ikke blot ender i et arkiv, fulgte jeg i februar 1984 sagen op over for samtlige modtagere, idet jeg udbad mig besked fra hver enkelt om, hvilke foranstaltninger der allerede er blevet gennemført, og hvilke der er planlagt. De hidtil indkomne svar synes at vise, at rapporten er blevet godt modtaget, og at der mange steder er ved at ske forbedringer.

Ministeriet er for tiden ved at katalogisere det modtagne materiale. Når dette store arbejde er gennemført, vil jeg yderligere rykke for svar fra de desværre ikke ganske få, der endnu ikke har svaret. Desuden vil jeg offentliggøre en liste over initiativernes udvikling, således at andre kan lære heraf og nyttiggøre erfaringerne. Udvalget om offentlige arbejder vil naturligvis modtage genpart af materialet.

Det fremgår af de hidtil gennemgåede besvarelser, at der rundt om i landet – men dog desværre endnu ikke alle steder – arbejdes med foranstaltninger, der letter bevægelsesfriheden og adgangsforholdene for kørestolsbrugere, hvor rapportens forslag om kantstenssænkning, etablering af ramper og indretning af handicaptolletter er blevet taget i anvendelse. Det er dog et tilbagevendende træk i besvarelserne, at mange, specielt kommuner, føler, at den meget stramme økonomiske situation gør det svært at gennemføre de mere udgiftskrævende foranstaltninger.

Den hastige teknologiske udvikling inden for telekommunikationsområdet bør komme de hørehæmmede til gode, idet udviklingen af skrivetelefonen og nu senest teledatasystemer gør det lettere for denne handicapgruppe at kommunikere med deres medmennesker.

Inden for mit eget ministerium søger vejdirektoratet, P & T og DSB specielt at lette adgangsforholdene for handicappede.