

[Ministeren for offentlige arbejder]

Efter de gældende administrative bestemmelser skal der være fuldstændig dækning på en konto, før en eller flere nye betalinger kan foretages. Er der ikke dækning, afvises derfor hele betalingsoverførslen, uanset at der kun er tale om en ubetydelig mangel. Dette er u hensigtsmæssigt og skaber problemer i forhold til kunderne, navnlig når P & T bliver nødt til at afvise betydelige betalingsoverførsler, hvor størrelsen af den manglende dækning ikke står mål med transaktionens størrelse. Moderniseringen vil betyde, at betalingen vil kunne gennemføres med efterfølgende afregning trods fejlen, hvis denne ikke overstiger en nærmere fastsat, snæver grænse. I forhold til tredjemand, der modtager et girokort som betaling, vil de nye bestemmelser medføre, at han får sikkerhed for beløbet, hvis han har overholdt gældende regler og i øvrigt har handlet forsvarligt.

Det gældende krav om fuldstændig dækning på kontoen vil altså ikke blive ændret, og misbrug på dette punkt vil som hidtil i forbindelse med f.eks. hævekort kunne føre til kontoens ophævelse. Derimod smidiggøres behandlingen af mindre fejltagelser.

I de almindelige bemærkninger til lovforslaget er i hovedtræk omtalt den generelle takstforhøjelse, der påregnes gennemført administrativt pr. 14. januar 1985, bladtaksterne dog først pr. 1. april 1985.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Hastighedsgrænser, køreuddannelse m.v.).

(Lovforslag nr. L 12).

Lovforslaget er en genfremsættelse af det forslag til ændring af færdselsloven, som blev fremsat den 22. maj 1984, lovforslag nr. L 184 i folketingsåret 1983-84 (2. samling). Det tidligere lovforslag bortfaldt som følge af folketingsårets udløb.

Om den nærmere baggrund for lovforslaget skal jeg tillade mig at henvise til min fremsættelsestale fra maj måned. Fremsættelsen af lovforslaget i foråret havde bl.a. til formål at give folketingets medlemmer lejlighed til at overveje de forskellige spørgsmål i løbet af sommeren.

Med hensyn til de foreslåede ændringer i færdselslovens hastighedsgrænser kan jeg

oplyse, at de nu foreliggende oplysninger om uheldsudviklingen i 1983 er medtaget i lovforslaget. Jeg kan i denne forbindelse fremhæve, at uheldsfrekvensen for motorveje fortsat er faldende. Der er således fortsat god grund til at forvente, at en overflytning af trafik til motorvejene vil indebære en forbedring af færdselssikkerheden.

I den offentlige debat har det navnlig været forslagene om forhøjelse af de gældende hastighedsgrænser, der har været fremme. Jeg finder derfor anledning til at understrege, at der også i lovforslaget er lagt op til en udvidelse af adgangen til at fastsætte – navnlig lavere – lokale hastighedsbegrænsninger i byerne.

Med hensyn til lovforslagets andet hovedemne, køreuddannelsen, kan jeg oplyse, at jeg siden maj måned har modtaget forskellige tilkendegivelser, som støtter behovet for den foreslåede reform af køreuddannelsen. Jeg har således i september måned besvaret et spørgsmål fra folketinget om motorcyklistuddannelsen. I denne forbindelse har jeg oplyst, at justitsministeriet nu – i fortsættelse af det hidtidige arbejde med køreuddannelsen til almindelig bil – har iværksat det forberedende arbejde til gennemførelse af en reform af køreuddannelsen for motorcyklister og førere af lastbiler.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Hermed tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til forvaltningslov.

(Lovforslag nr. L 13).

Forslag til lov om offentlighed i forvaltningen.

(Lovforslag nr. L 14).

Lovforslagene er – bortset fra ikraftsættelsestidspunktet – en uændret genfremsættelse af de forslag, som jeg fremsatte for folketinget i sidste samling.

Om formålet med lovforslagene og det nærmere indhold heraf skal jeg tillade mig at henvise til min skriftlige fremsættelse i marts 1984.

På baggrund af den betydelige interesse for disse lovforslag, som blev tilkendegivet fra alle sider her i folketinget, har jeg fundet