

[Miljøministeren]

alle publikationer, skilte m.v. skal stå »miljøministeriet« sammen med den pågældende institutions eller styrelses navn. Det betyder ligeledes, at der med hensyn til brevpapir skal fastholdes et vist ensartet præg. Det valgte brevpapir er med skrifttypen Plantin i grønt tryk, udformet af designeren Erik Jerichau.

Jeg har fastholdt den tidligere miljøministers beslutning om et fælles designprogram for miljøministeriet, idet jeg finder, at det på en velafbalanceret måde giver de enkelte styrelser vide muligheder for at sætte deres individuelle præg på publikationer m.v., samtidig med at styrelserne over for omverdenen, f.eks. ved et ensartet præg på brevpapiret, præsenterer sig som en del af miljøministeriet. Jeg kan tillige oplyse, at skovstyrelsens emblem ikke har været inddraget i ministeriets fælles designprogram, og kronen figurerer således fortsat på dette emblem.

Vi vil i miljøministeriet naturligvis efter et passende tidsrum vurdere erfaringerne med vores designprogram og gennemføre nødvendige justeringer. I overvejelserne herom vil naturligvis indgå de enkelte styrelses erfaringer og ønsker, herunder skovstyrelsens og eventuelle andre styrelses ønske om at (gen)indføre kronen på brevpapiret.

**Spm. nr. S 36**

Til *arbejdsministeren* (4/10 84) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Hvad vil ministeren foretage på baggrund af den netop udkomne rapport fra socialforskningsinstituttet og institut for arbejdsmiljø, Danmarks tekniske højskole, om bedriftssundhedstjenesten under opbygning?«

*Svar* (12/10 84):

**Arbejdsministeren** (Grethe Fenger Møller):

I regeringens redegørelse af 9. maj 1983 til folketinget om arbejdsmiljø siges det om bedriftssundhedstjenesten (BST) bl.a., at den videre udbygning af obligatorisk BST er sat i bero, men at spørgsmålet vil blive taget op igen i forbindelse med den såkaldte midtvejsrapport fra den igangværende undersøgelse af BST, som socialforskningsinstituttet og institut for arbejdsmiljø, Danmarks tekniske højskole, gennemfører i årene 1982-86. Midt-

vejsrapporten ventes at foreligge i begyndelsen af 1985.

Den nu foreliggende rapport bringer resultaterne fra en dataindsamling, der er foretaget i 1982 som grundlag for den følgende, mere intensive del af undersøgelsen.

Rapporten giver således ikke i sig selv anledning til initiativer fra min side.

**Spm. nr. S 37**

Til *industriministeren* (4/10 84) af:

**Hanne Thanning Jacobsen (SF):**

»Vil ministeren gennem statens skibstilsyn medvirke til, at der i statens skibe for fremtiden vil blive lavet apering, således at kvinder kan få mulighed for at være ansatte inden for alle besætningskategorier?«

**Begrundelse**

Pigerne har delt lige vilkår med drengene om bord på »Georg Stage« og statens sømandsskoler, men de er for nærværende afskåret fra enhver chance for at samle sejltid til f.eks. navigatør-, maskinmester- og skibsføreruddannelserne.

*Svar* (11/10 84):

**Industriministeren** (Stetter):

Efter at industriministeriet i 1980 på baggrund af forbuddet i ligestillingslovens § 2 mod at forskelsbehandle kvinder og mænd ved ansættelse ophævede krav om særlige aperingfaciliteter for kvinder, er der ikke i søfartslovgivningen, herunder de af skibstilsynet administrerede regler, noget, der forhindrer, at kvinder gør tjeneste om bord på lige fod med mænd, hverken i statsskibe eller i andre skibe.

**Spm. nr. S 39**

Til *justitsministeren* (4/10 84) af:

**Per Stig Møller (KF):**

»Vil ministeren overveje at søge straffeloven ændret således, at bestemmelserne om prøveløsladelse ændres derhen, at afgørelse om prøveløsladelse ikke almindeligvis skal ske, efter at  $\frac{2}{3}$  af straffetiden er udstået, men således, at straffetiden svarer til domfældelsen?«