

[Bjørn Elmquist]

grænsningerne, at vi kan få en mere sikker trafik på de danske veje, så vi kan få et færre antal dræbte på de danske veje.

Ebba Strange (SF):

Jeg vil starte med hastigheden på motorvejene, som jo har optaget debatten mest, og sige, at fra socialistisk folkepartis side går vi imod ministerens forslag om at hæve hastigheden på motorvejene fra 100 til 120 km i timen. Hr. Jimmy Stahr har givet flere grunde, som også dækker vores synspunkter. Når vi nu har en lav ulykkesfrekvens, synes vi heller ikke, der er nogen grund til at forhøje hastigheden så meget, at vi garanteret får en højere ulykkesfrekvens igen – rent bortset fra at vi ikke bare får flere ulykker, men også ulykker med væsentlig større skader end ved 100 km.

Hr. Bjørn Elmquist har været inde i en diskussion om energiforbruget. Det synes jeg også er interessant, og det synes jeg simpelt hen, vi skal se at få lidt mere at vide om. Jeg tror, hr. Bjørn Elmquist har ret i, at vores biler generelt bruger mindre energi i dag, end de gjorde for 10 år siden, da vi havde energikrisen. Alligevel spiller energibesparelsen for os i socialistisk folkeparti en rolle, når vi skal vurdere disse spørgsmål, og det er også af energibesparelsesgrunde, vi ønsker at bevare hastighedsgrænsen på de 100 km.

Endelig har vi for nylig fået nogle meldinger fra både Vesttyskland og Østtyskland om den forøgede forurening, der sker ved den hurtigere afbrænding af brændstof. Det er noget, som jeg også synes det er vigtigt for os at få boret lidt i under udvalgsarbejdet. Hvad er det for erfaringer, hvad er det for en viden, man har, som gør, at man i Vesttyskland arbejder alvorligt på nu at indføre hastighedsgrænser på veje, hvor man ikke tidligere har haft det?

Til argumentet om at få flyttet trafikken vil jeg godt sige to ting. For det første er det jo et begrænset antal steder i landet, man kan flytte trafikken. Det er kun de steder, hvor der løber motorveje og almindelige landeveje parallelt med hinanden.

For det andet vil jeg spørge: ved man noget om, at der bliver flyttet mere trafik? Er trafikken ikke allerede flyttet? Er det ikke sådan, at når vi kører fra Århus sydover og vi bor lige i nærheden af motorvejen, så

tager vi motorvejen, hvis vi kører i bil? Alt andet lige går det jo hurtigere – også med de hastighedsgrænser, der er i dag. Dels er den 20 km/t højere på motorvejen, dels møder vi ikke den modgående trafik, så alt i alt kommer vi hurtigere af sted. Jeg tror, at meget af trafikken er flyttet, men ved måske ikke nok om det, så jeg vil godt vide noget mere om det.

Som bekendt fremsatte SF i sidste folketingsssamling et forslag om at nedsætte den generelle hastighed i byerne fra 60 km til 50 km i timen. Det gjorde vi på baggrund af mindretalsindstillingen fra trafikikkerheds-kommissionen. Der var sympati for det fra forskellige sider i folketinget dengang, men vi blev enige i retsudvalget om, at vi ville gemme færdigbehandlingen af forslaget, til vi skulle i gang med en mere generel drøftelse af færdselsloven. Det er det, vi er i færd med nu.

Jeg har med interesse læst ministerens imødekommelse i retning af at lave mere differentierede hastighedsordninger i byerne. Jeg mener, at det både sikkerhedsmæssigt og psykologisk er vigtigt at få den generelle hastighedsgrænse sat ned til 50 km/t. Så kan vi differentiere nedad. Vi kan også, når det drejer sig om omfartsveje, differentiere opad. Men af hensyn til de svage trafikanter, som også hr. Bjørn Elmquist gerne ville beskytte, må vi vænne alle bilisterne til, at den generelle hastighed altså ikke er over 50 km/t i byerne. Det vil vi arbejde meget for kommer igennem nu, hvor vi har lejlighed til det.

Ideen om at køre motorsport på nogle markveje ved vi ikke rigtig hvad vi skal sige til. Det må vi vide lidt mere om, inden vi siger ja eller nej.

Vi er tilhængere af en forbedret køreud-dannelse, det støtter vi, og vi vil gerne støtte forslaget om obligatorisk afsluttende undervisning på et køreteknisk anlæg, som der er bred interesse for.

Vi kan støtte ministerens forslag, når det drejer sig om de hastighedsgrænser, han nævner for lastbiler og busser.

Jeg har med interesse læst bemærkningerne til lovforslaget, hvor ministeren siger, at han administrativt kan og er villig til at indføre bedre forhold for cyklister i sving ved at forøge anvendelsen af de blåmalede felter, som vi kender dels fra København, dels fra Århus. Ellers er der jo ikke blevet så forfær-