

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Jes Lunde (SF):

SF kan støtte det foreliggende lovforslag, men jeg vil gerne benytte lejligheden til at knytte nogle bemærkninger til det arbejde, der er foregået i det såkaldte undergrundsudvalg, som har beskæftiget sig med den koncession, der bliver det praktiske resultat af den lovgivning, som gennemføres her i dag.

Det er sådan, at det er Grønlandsministerens plan den 6. december at underskrive en koncession, som giver Arco ret til efterforskning og udvinding af kulbrinter i Grønland i ganske stor målestok. Denne koncession blev først den 16. november forelagt det da nedsatte undergrundsudvalg. Vi fik fremsendt koncessionen, vi fik fremsendt nogle baggrundspapirer, og der blev stillet nogle forskellige spørgsmål, som vi fik svar på den 28. november, det vil sige 8 dage før koncessionens underskrivelse. Det finder jeg i sig selv kritisabelt, fordi det fratager oppositionen muligheden for at rejse kritik af koncessionen, og det fratager oppositionen muligheden for at stoppe koncessionsunderskrivelsen gennem en forespørgselsdebat her i folketinget.

Lad mig sige om indholdet af koncessionen, at vedrørende det økonomiske lægger vi i SF megen vægt på det svar, vi har fået fra ministeren om, at det vil være muligt på et senere tidspunkt at indføre en kulbrintebeskatning i Grønland. Det vil være af helt afgørende betydning, hvis der gøres virkelig store fund, at vi har den mulighed. Vi havde hellere set, at man i koncessionen havde indbygget en progression af produktionsbeskatningen, men nu vel, vi kan godt leve med, at det må vente på senere initiativer i form af en kulbrinteskattelovgivning.

Derimod ligger det noget tungere med det miljømæssige i den koncession, vi har fået udkast til. De største miljømæssige problemer vil opstå i en eventuel udvindingsfase ved udslibning af meget store oliemængder, og her vil det blive meget vanskeligt at finde en miljømæssigt forsvarlig løsning, jfr. de fælles danske og grønlandske protester mod

det canadiske APP-projekt. Der tages ikke i koncessionen stilling hertil, og vi må leve med, at det er noget, der henlægges til senere afklaring, hvor både det grønlandske hjemmestyre og Grønlandsministeren har vetoret. Alligevel er det meget vigtigt, at de løsninger, vi vælger i efterforskningsfasen, ikke kommer til at foruddiskontere udvindingsfasen.

Under efterforskningen – det er planen i koncessionen – skal der etableres en forsyningsbase på Constable Point i Hurry Fjord, og dette sker til trods for advarsler fra Grønlands fiskeri- og miljøundersøgelser, som finder, at »fangstmulighederne i fjorden samt dens rekreative værdi formindskes«, samt at placeringen »vil have en større effekt på miljøet og den lokale befolknings fangstmuligheder end en nordlig løsning«.

Det samme synspunkt gør Greenpeace sig til talsmand for, idet de går videre og peger på risikoen for, at Constable Point automatisk vil blive base for olieudskibning, hvilket ville være en miljømæssig katastrofe på grund af tung sejlads gennem det sårbare og særdeles dyrerige Scoresbysund. Scoresbysund kommunalbestyrelse går også imod etableringen af en forsyningsbase på Constable Point.

Af et baggrundsnotat om meddelelse af koncessionen, som ledsagede koncessionsudkastet før mødet i undergrundsudvalget, fremgik det, at man havde undersøgt en nordligere fjord, Store Fjord, som alternativ, men forkastet den, fordi den var fysisk uanvendelig på grund af stejle klippevægge, tyk is osv., samt at man senere ville rekognoscere Flemming Fjord. På den baggrund havde man så bøjet sig for Arcos ønske om at anvende Constable Point.

Det var i virkeligheden sådan, at det materiale, som blev sendt til undergrundsudvalget, ikke dækkede de faktiske kendsgerninger. Jeg har krævet alt miljømæssigt materiale udleveret og har i kraft af dette fundet ud af, at der eksisterer et alternativ, der ifølge Grønlands tekniske organisation er anvendeligt og ifølge Grønlands fiskeri- og miljøundersøgelser miljømæssigt er at foretrække. Det drejer sig om etablering af en vinterlandingsbane og et lagerområde ved Plateau 550 i det centrale Jameson Land. Grønlands fiskeri- og miljøundersøgelser vurderer dette således: