

[Statsministeren]

Danmark. Under forbundskansler Kohls besøg i København i september havde jeg lejlighed til at drøfte også dette emne, og vi er foreløbig blevet enige om at aflægge et fælles besøg i grænselandet, begyndende i Tønder. Programmet er endnu ikke udarbejdet, men det påtænkes at inddrage repræsentanter for såvel amt som kommune og erhvervsliv.

Herudover forbereder det danske og det tyske mindretal i fællesskab en udstilling i Bonn om forholdene i grænselandet og dets historie. Da der ikke er ressourcer til rådighed til mere end én udstilling, vil en dublering af udstillingen i København ikke være mulig, men det er tanken, at udstillingen efter at være vist i Bonn skal overføres til København og Aabenraa.

### Spm. nr. S 277

Til *miljøministeren* (15/11 84) af:

**Anne Grete Holmsgård (VS):**

»Vil ministeren tage kontakt til ministeren for offentlige arbejder for at sikre, at P & T ikke placerer en 300 m høj mast med tilhørende sendestation på 500 m<sup>2</sup> 200 m fra Galgebakken i Albertslund?«

### Begrundelse

P & T har planer om at opføre en 300 m høj mast med tilhørende sendestation kun 200 m fra det almennyttige byggeri Galgebakken i Albertslund. Kommunen har klart afvist disse planer og nægter at udarbejde en lokalplan. Området er i kommuneplanen udlagt som rekreativt område. Det ligger direkte i forlængelse af Vestskoven, der er et af de få rekreative områder i denne del af Storkøbenhavn, et område, der i sin tid blev etableret, fordi der tykkeligvis var en gruppe mennesker, der valgte at skue lidt frem i tiden.

Hovedstadsrådet har også tidligere tilsluttet sig, at området skal udlægges som rekreativt område, men senere bøjet sig for en klage fra P & T, og derfor fremstår området i dag som ikke rammebelagt, til trods for at det ligger i naturlig forlængelse af Vestskoven, og til trods for at der har været fuld enighed i kommunen om at udlægge det til rekreativt område. Det er desuden klart, at der ikke kan etableres en acceptabel sikkerhedszone rundt om masten, da denne zone vil række et pænt stykke ind i Galgebakken,

der har 1.800 beboere. P & T er øjensynlig klar over dette, da man har tænkt sig at afspærre en del af området om vinteren på grund af faren for nedstyrtning af istapper.

Endelig er det fra beboernes side fremhævet, at området allerede er stærkt forstyrret (radio- og TV-signaler) fra Herstedvester radio.

Det kan ikke være rimeligt, at et offentligt foretagende tvinger en sådan beslutning igennem på tværs af al rimelighed. Hvis det sker, vil det være et grimt eksempel på det offentliges holdning til planlægning.

*Svar* (22/11 84):

**Miljøministeren** (Chr. Christensen):

Jeg kan oplyse, at miljøministeriet ikke på nuværende tidspunkt er inddraget i sagen.

Planstyrelsen, der er bekendt med problemerne, har orienteret mig om, at generaldirektoratet for P & T og hovedstadsrådet i samarbejde med statens luftfartsvæsen og de berørte kommuner arbejder på at finde alternative muligheder for placeringen af det omtalte masteanlæg.

Da jeg naturligvis går ud fra, at hovedstadsrådet som regionplanmyndighed vil medvirke til, at der opnås en acceptabel løsning, ser jeg ikke nogen grund til på nuværende tidspunkt at gå ind i sagen.

### Spm. nr. S 278

Til *forsvarsministeren* (15/11 84) af:

**Albrechtsen** (VS):

»Kan ministeren oplyse, hvordan det kan være, at der endnu ikke er gjort noget effektivt for at hindre en gentagelse af den tragiske ulykke, hvor en vesttysk u-båd i marts sejlede en fiskerkutter ned ud for Skagen?«

### Begrundelse

Alt tyder på, at der ikke fra de danske myndigheders side er gjort noget effektivt for at hindre en gentagelse af den tragiske ulykke den 29. marts 1984, hvor den vesttyske u-båd »Simpson« trak en fiskerkutter med tre mand om bord ned i dybet.

Ministeren oplyste i et svar den 6. april 1984 på et spørgsmål fra Albrechtsen (VS), at man ville søge at få de tyske myndigheder til at udstede påbud om forøgelse af sikkerhe-