

[Formanden]

Pia Kjærsgaard: spm. nr. S 249  
 Albrechtsen: spm. nr. S 254, 278 og 279  
 Ingerlise Koefoed: spm. nr. S 255  
 Tinning: spm. nr. S 256  
 Jes Lunde: spm. nr. S 258  
 Thoft: spm. nr. S 259, 280, 283, 295 og 296  
 Maisted: spm. nr. S 260, 281 og 282  
 Bernhard Baunsgaard: spm. nr. S 263  
 Tommy Dinesen: spm. nr. S 265 og 266  
 Henning Rasmussen: spm. nr. S 267  
 Agerschou: spm. nr. S 268  
 Agnete Laustsen: spm. nr. S 270  
 Bente Juncker: spm. nr. S 271  
 Anne Grete Holmsgård: spm. nr. S 277 og 294  
 Tove Lindbo Larsen: spm. nr. S 286  
 Lenger: spm. nr. S 288  
 Søgaard: spm. nr. S 297

### Spm. nr. S 223

Til *undervisningsministeren* (7/11 84) af:

**Hanne Thanning Jacobsen** (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at der til grund for ministerens nedsættelse af den såkaldte Uffe Gravers Pedersen-arbejdsgruppe lå det kriterium, at »regeringspartierne havde udset sig en kreds af gymnasielærere, som stod for en borgerlig linje, og bedt dem om at formulere en borgerlig gymnasiepolitik?«

### Begrundelse

Der henvises til, at GLs formand, Lavst Riemann Hansen i Gymnasieskolen nr. 19 fra 12. oktober 1984 refererer formanden for folketingets uddannelsesudvalg, Eva Møller, for at have sagt på en konference den 1. februar 1984 som nævnt i spørgsmålet.

*Svar* (20/11 84):

**Undervisningsministeren** (Bertel Haarder):

Normalt beskæftiger udvalg sig med midler (udredninger) mere end med mål. Det her omtalte og nu nedlagte udvalg havde den særlige opgave at skulle drøfte selve målsætningen for et eventuelt regeringsudspil. Derfor er der intet mærkeligt i, at medlemmerne overvejende deler de liberale og borgerlige regeringspartiers syn på gymnasiet.

### Spm. nr. S 227

Til *ministeren for offentlige arbejder* (7/11 84) af:

**Arne Jensen** (S):

»Finder ministeren anledning til at nyvurdere DSBs beslutning om at nedlægge Tolne og Kvissel stationer på banelinjen Hjørring-Sindal-Frederikshavn?«

### Begrundelse

Beslutningen om nedlæggelse af de to stationer er fra såvel Sindal som Frederikshavn kommuner og Nordjyllands amt blevet kraftigt kritiseret. For amtets vedkommende har man anført det helt urimelige i at gennemføre beslutningen på et tidspunkt, hvor regionplanen skal tages op til nyvurdering og der i området er aktuelle planer om yderligere aktiviteter af rekreativ og fritidsmæssig karakter.

Denne argumentation er yderligere præciseret af Sindal kommune, som har anført, at der, efter at DSBs beslutning er truffet, er etableret en efterskole i Tolne, som fuldt udbygget vil rumme 80 elever. Elevernes, deres forældres samt den aktive støttekreds' behov for transport gør nedlæggelsen af Tolne station helt uforståelig. Støttekredsen kommer fra hele Nordjylland.

Desuden er der under udarbejdelse planer for et indlandsferiecenter i Tolne. Centeret støttes af regionplanmyndigheden, Nordjyllands amt. Dette kombinerede kursus- og feriecenter er planlagt at skulle omfatte 150 feriehuse, hotel, center med 200 sengepladser og campinghytter med 150 enheder, i alt yderligere ca. 1.000 beboere i området.

I ministerens overvejelser bør også indgå vurderingen af lokalrådets mulighed for aktiviteter og udbygning.

En nedlæggelse af Tolne station vil få store konsekvenser alene for de to nævnte aktiviteter. For såvel Tolneområdet som Sindal kommune vil det være af allerstørste betydning, at stationerne opretholdes.

*Svar* (20/11 84):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Allerede i DSB Plan 1990, der blev udsendt i 1975, blev standsningsstederne Kvissel og Tolne (sammen med en række andre jyske stationer) foreslået betjent med bus i