

[Ministeren for kulturelle anliggender]

I forslaget til ny bekendtgørelse foreslår rektor optaget følgende bestemmelse i § 6, stk. 2:

»Teaterskolen ledes af en rektor. Rektor *samarbejder* med skolens administrator og skolerådet om skolens forvaltning.«

Den nugældende formulering i § 4, stk. 2, er sålydende:

»Teaterskolen ledes af en rektor, som i *forbindelse med* skoleråd og skolens administrator forestår skolens forvaltning.«

I § 10, stk. 1, i forslaget til ny bekendtgørelse foreslår rektor formuleringen:

»I skolerådet *drøftes* sager vedrørende:

- a) Forslag til retsregler gældende for teaterskolen.
- b) Undervisningsplaner samt optagelses-, prøve- og eksamensforhold.
- c) Teaterskolens budgetter.
- d) Planlægning af skolens udbygning.
- e) Ansættelse af administrator, undervisningsledere og lærere i faste lærerstillinger (lærere med ansættelse for mindst et år) og timelærere samt varig ansættelse af andet personale.
- f) Nedsættelse af udvalg til behandling af bestemte sager. Til sådanne udvalg kan der vælges repræsentanter uden for skolerådet.

I det omfang, hvor de drøftede sagers endelige afgørelse er forbeholdt ministeriet, forelægger rektor de af skolerådet vedtagne indstillinger for ministeriet.«

I den gældende § 8 er formuleringen:

»Skolerådet *behandler* sager vedrørende . . . .«

Skolerådet har afgivet dissens mod de 2 ændringsforslag stillet af rektor.

Reglerne om administrators beføjelser er uændrede.

Jeg er på forhånd positivt indstillet over for de af rektor foreslåede ændringer, men agter nu at sende udkastet til bekendtgørelse til høring på skolen.

### Spm. nr. S 239

Til *ministeren for offentlige arbejder* (9/11 84) af:

**Sven Skovmand (RV):**

»Vil ministeren undersøge mulighederne for indførelse af takstfællesskaber mellem tog og busser i amterne?«

### Begrundelse

Efter at man ved lov har forpligtet amterne til at etablere en samordning af den kollektive trafik, er der sket en væsentlig forbedring af situationen, især i de amter, der har oprettet trafikselskaber.

Det er dog et problem, at der ud over hovedstadsområdet ikke er indført takstfællesskab mellem busser og tog. Det betyder en forringelse af den kollektive trafiks muligheder, og det giver urimelige ekstraudgifter til de personer, der både skal bruge busser og tog.

Det vil derfor være gavnligt, om ministeren tager skridt til at få løst disse problemer – i første omgang ved at sætte en undersøgelse i gang af, hvilke problemer et sådant takstfællesskab vil skabe, og hvordan disse kan løses.

*Svar* (14/11 84):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Mulighederne for indførelse af fælles takster mellem DSB og de amtslige busvirksomheder uden for hovedstadsområdet har været undersøgt i en af DSB og Amtsrådsforeningen i Danmark nedsat fælles arbejdsgruppe.

Denne arbejdsgruppe afgav den 13. marts 1984 en redegørelse til mig om sagen.

Redegørelsen mundede ud i et forslag til, hvorledes et samarbejde mellem DSB og amtskommunerne om fælles takster bane/bus eventuelt kan etableres.

På dette grundlag indstillede arbejdsgruppen, at den udarbejder et forslag til standardaftale om takstsamarbejde bane/bus uden for hovedstadsområdet, hvis amterne viser interesse herfor.

I et brev til Amtsrådsforeningen den 29. maj 1984 har DSB meddelt denne, at DSB er enig i, at arbejdsgruppen anmodes om at udarbejde et forslag til standardaftale om takstsamarbejde mellem tog og busser uden for hovedstadsområdet, hvis de høringssvar, som Amtsrådsforeningen er i færd med at indhente hos amterne, viser interesse herfor.

DSB har endnu ikke modtaget nogen reaktion fra Amtsrådsforeningen på dette brev.

Forinden denne er modtaget, kan jeg ikke foretage mig videre i sagen, da det ifølge lo-