

[Svend Andersen]

Begrundelse

Ifølge oplysninger i dagspressen skal flyveledertjenesten i Rønne lufthavn ophøre pr. 1. juni 1986. Rønne lufthavn er et vigtigt led i den trafikale betjening af det bornholmske samfund, og en forringelse af lufthavnens service og sikkerhed vil bl.a. kunne få afgørende betydning for det bornholmske erhvervslivs muligheder for en rimelig udvikling.

Turisterhvervet, der er Bornholms tredje-største erhverv, er bl.a. afhængig af charterflyvninger fra Vestberlin.

Ifølge udtalelser fra flyvepiloter vil disse rejser ophøre, såfremt flyveledertjenesten afskaffes. På denne baggrund synes der at være et misforhold imellem gennem ęnsudviklingsloven at yde tilskud til opretholdelse af et rimeligt erhvervsliv og ved nedlęggelse af flyveledertjenesten at påføre erhvervslivet ulemper.

Besvarelsen bedes derfor indeholde en vurdering af de offentlige besparelser sammenholdt med de tab, beslutningen kan påregnes at påføre det bornholmske turisterhverv.

Svar (14/11 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Baggrunden for statens luftfartsvęsens planer om at ændre Rønne lufthavnens eksisterende flyvekontrolltjeneste til flyvepladsflyveinformationstjeneste (AFIS) er bestrębelsene for dels at overholde de givne budgetrammer, dels at føre en omkostningsbevidst forvaltning, der i sidste ende vil komme brugerne af statens luftfartsvęsens faciliteter og tjenester til gode gennem lavere afgifter.

ęndringen af trafiktjenesten på Rønne fra flyvekontrol til AFIS er i fuld overensstemmelse med internationale kriterier og praksis i sammenlignelige lande.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at AFIS-tjeneste benyttes på følgende danske lufthavne: Thisted, Stauning, Sønderborg, Vagar og alle civile grønlandske lufthavne samt på Esbjerg lufthavn efter kl. 20.00.

ęndringen vil umiddelbart indebære en årlig besparelse på ca. 36.000 kr., stigende til ca. 220.000 kr. årligt i sparede løn- og uddannelsesomkostninger.

ęndringen får ingen sikkerhedsmęssige eller regularitetsmęssige konsekvenser for den fremtidige civile og militære beflyvning af Rønne lufthavn. Ingen af de operatører, som i dag beflyver lufthavnen, vil ophøre hermed som følge af ændringen, herunder heller ikke de fra Vestberlin planlagte charterflyvninger, hvilket operatøren skriftligt har bekręftet over for statens luftfartsvęsen.

Det må derfor konkluderes, at det bornholmske turisterhverv ikke vil blive påført tab som følge af den planlagte ændring.

Spm. nr. S 202

Til *undervisningsministeren* (2/11 84) af:

J. K. Hansen (S):

»Vil ministeren tage initiativ til, at skole-nęvnsvalgene til folkeskolens nęvn kommer til at foregå på en og samme dag over hele landet?«

Begrundelse

Efterhånden er det blevet sædvane, at der ved valg til skolenęvn ved vore folkeskoler forekommer flere kandidatlistor, og at der så herefter skal foretages såkaldt kęmpvalg.

Efter min mening vil valg på en og samme dag over hele landet skabe større interesse for skolenęvnarbejdet i almindelighed og hos forældrekrędse i særdeleshed. En sådan fælles valgday over hele landet ville også kunne gøres til en skolernes festday.

Svar (13/11 84):

Undervisningsministeren (Bertel Haarder):

Jeg er enig i, at det – som anført i begrundelsen for spørgsmålet – må antages, at en fælles dato for skolenęvnvalg vil kunne øge interessen for disse valg.

Efter undervisningsministeriets opfattelse er der imidlertid ikke i de gældende bestemmelser i skolestyrelsesloven fornøden hjemmel for undervisningsministeriet til at fastsætte en fælles dato for eventuelle skolenęvnvalg.

Jeg er bekendt med, at landsforeningen Skole og Samfund er interesseret i en fælles valgday, og hvis tanken også kan accepteres af de kommunale organisationer, er jeg indstillet på at søge den fornødne hjemmel tilvejbragt herfor.