

[Ministeren for offentlige arbejder]

mulighed for eller ønsker om at ændre, heller ikke i forbindelse med den ikraftsættelse af luftfartsloven på Færøerne, som vi sammen med Færøernes landsstyre har arbejdet på igennem længere tid, men som landsstyret beklageligvis nu har sat i bero.

Når ministeriet som et led i dette arbejde har foreslået lovens § 75, der omhandler meddelelse af tilladelse (koncession) til luftfart ændret, er der således naturligvis ikke tale om et forsøg på at lave om på den retstilstand, der er tilvejebragt ved den nævnte ændring af DDLs koncession i overensstemmelse med forlængelsesloven fra 1975.

Ifølge § 75 gives tilladelse (koncession) til luftfart af ministeriet for offentlige arbejder. Den foreslåede ændring består i, at tilladelse til luftfart til, fra eller på Færøerne, gives af ministeriet for offentlige arbejder »efter forhandling med Færøernes landsstyre«. Hensigten med forslaget er netop at give landsstyret medindflydelse på spørgsmål om meddelelse af tilladelser til luftfart, der berører Færøerne.

Hvis det ønskes, er jeg parat til i tilknytning til ikraftsættelsen af luftfartsloven på Færøerne at afgive en erklæring, som mere detaljeret beskriver den færøske medindflydelse ved meddelelse af sådanne tilladelser.

Spm. nr. S 198

Til *undervisningsministeren* (1/11 84) af:

Erling Olsen (S):

»Vil ministeren overveje en ændring af reglerne for uddannelsesstøtten, så en udsættelse med tilbagebetaling af studielån ledsages af en tilsvarende forlængelse af garanti-perioden?«

Begrundelse

En arkitekt, der midlertidigt blev arbejdsløs, fik en udsættelse med tilbagebetaling af sit studielån. Da han atter kom i arbejde og genoptog tilbagebetalingen, forhøjedes hans månedlige tilbagebetalingspligt fra 1.370 kr. til 2.150 kr., da garanti-perioden ikke kunne forlænges. Dette var ødelæggende for arkitektfamiliens økonomi og hindrede den i at komme ind i en normal tilværelse, efter at arkitekten igen var kommet i arbejde.

Svar (13/11 84):

Undervisningsministeren (Bertel Haarder):

Ifølge § 10, stk. 3, i lov om Statens Uddannelsesstøtte ophører statens garanti for studielån i banker og sparekasser senest 15 år efter det tidspunkt, hvor låntageren har afsluttet eller afbrudt uddannelsen.

For statsgaranterede studielån optaget før den 1. august 1980, hvor den nugældende lov trådte i kraft, gælder dog kun en 10-årig garantiperiode, medmindre aftalen om tilbagebetaling først er indgået *efter* 1. august 1980. I så fald er lånet omfattet af en 15-årig garantiperiode.

Hensigten med bestemmelsen er, at studielån skal afvikles fuldt ud inden for denne garantiperiode, der er generelt gældende.

Statens Uddannelsesstøtte har dog ifølge samme lovbestemmelse hjemmel til at forlænge garantien ud over dens normale udløb, når omstændighederne i det enkelte tilfælde taler herfor.

Ved bedømmelse af, om garanti-perioden bør forlænges, lægger Statens Uddannelsesstøtte navnlig vægt på, om låntager i en længere periode har opnået lempelser i afviklingen af lånet på grund af arbejdsløshed, sygdom eller lignende forhold, der kan have hindret en normal erhvervsindtægt.

Endvidere tages hensyn til låntagers indtægtsforhold, lånets størrelse og den resterende garantiperiode på det tidspunkt, hvor en forlængelse overvejes.

Da der således er hjemmel i loven om Statens Uddannelsesstøtte til at forlænge garanti-perioden og Statens Uddannelsesstøttes praksis på dette område forekommer mig rimelig, finder jeg ikke anledning til at overveje en ændring af loven på dette punkt.

Spm. nr. S 201

Til *ministeren for offentlige arbejder* (2/11 84) af:

Svend Andersen (S):

»Hvad er baggrunden for beslutningen om, at flyveledertjenesten i Rønne lufthavn pr. 1. juni 1986 skal nedlægges og erstattes af en AFIS-tjeneste, og hvilke besparelser opnås ved denne ændring, samt hvilke konsekvenser vil beslutningen få for den flyvemæssige sikkerhed og for det fremtidige antal civile og militære beflyvninger af Rønne lufthavn?«