

[Ministeren for offentlige arbejder]

de at svare, at DSB ikke lister noget monopol ind ad bagdøren. DSB har slet ikke noget monopol. Jeg ved godt, at DSB ofte omtales som en monopolvirksomhed, men DSB har ikke noget monopol. I alle de transporter, DSB foretager, er DSB ude i konkurrence, og derfor er det forkert at tale om at have statsmidler i ryggen. DSB har ikke andre midler, end dette folketings bevilger DSB; DSBs ledelse og undertegnede er forpligtede af disse budgetter, og hvad enten det er overskudsbudgetter eller underskudsbudgetter, er man dygtig, hvis man overholder sine budgetter. DSB kan ikke nogetsteds hente midler til at genere nogen, og det er for øvrigt heller ikke DSBs opgave. Med den megen kontrol og al den besparelse og begrænsning, der er nødvendig i samfundshusholdningen for tiden, er der ikke nogen statsmidler i ryggen, så selvfølgelig skal DSB, da DSB påføres konkurrence fra andre, tage konkurrencen op og ikke bare lægge sig hen og lade luften gå ud af ballonen.

DSB har overordnede vigtige samfundsopgaver at løse. Vi forlanger af vore ledere i etaten, at de driver DSB økonomisk, forretningsmæssigt og forstandigt, og det gør de; derfor skal de ikke kritiseres herfra af nogen ordfører for, at de konkurrerer, og jeg vil gerne sige tak til fru Kirsten Wind Rasmussen for de bemærkninger, hun gjorde om dette.

Hr. Jens Otto Madsen mente, jeg kunne konstatere et flertal, og hr. Tommy Dinesen var inde på noget lignende, da han sagde, at nu kunne de og de partier vedtage dette i en fart. Det kan være, det kun bliver i en overfart, og at færgerne ikke sejler så forfærdelig hurtigt.

Hr. Jens Otto Madsen nævnte selv under den forrige debat, at han nylig er ankommet, så han har måske ikke haft tid til at efterlæse, hvad der skete ved de to forrige behandlinger, for da kom nøjagtig de samme udtalelser, og de samme udtryk blev brugt, men det førte ikke til, at loven blev gennemført. Jeg hørte da også hr. Lerke sige, at det får så være, hvis vi ikke er så gode venner. Det får ikke være – vi skal være gode venner, og det er vi, og det sætter jeg meget pris på. Og det, som hr. Lerke sagde i dag, og som svarede til, hvad der tidligere er sagt fra socialdemokratiet, tyder ikke på, at hr. Jens Otto Mad-

sen og ordføreren for forslagsstillerne troede, at de kunne regne noget ud.

Det er en pibgal påstand, når hr. Tommy Dinesen siger, at jeg vil fyre nogle i persontrafikrådet, fordi de har taget denne eller hin stilling. At et medlem indvalgt på, skal vi sige SFs konto i sin tid i persontrafikrådet ved en lejlighed stemte på en måde, som vel først og fremmest ikke har passeret hr. Tommy Dinesen, har jeg aldrig bebrejdet ham. Jeg har for øvrigt ikke talt med den herre, jeg har ikke skrevet til ham, og jeg har ikke sendt ham indirekte budskaber.

Udskiftningen i persontrafikrådet, som nu er draget ind i debatten her, hvor den vel knap nok hører hjemme, har kun at gøre med, at nogle mennesker har siddet der så længe, at de dels har nået en vis alder, dels ikke har den kontakt med deres folketingsgrupper, som nok var forudsætningen for, at de i sin tid blev indvalgt. Det har intet at gøre med den stilling, de måtte have taget til enkeltstager i persontrafikrådet.

Så kom hr. Tommy Dinesen ind på det skib, som DSB midlertidigt indchartrer til Århus-Kalundborg-overfarten. Jeg vil nok sige, det er ret flot at omtale det norske flag som et bekvemmelighedsflag. Mangen en SF-ordfører, der stiller sig op ved anden lejlighed og aflægger ed på det nordiske samarbejde, vil nok sige, at den med, at det norske flag pludselig i søfartssprogets forstand skulle være blevet bekvemmelighedsflag, går nu'nte. Hr. Tommy Dinesen ved også, at der ikke er tale om norsk besætning, men om delvis norsk besætning, nemlig i forholdet 7 til 5. Han ved også, at sagen er genstand for et samråd, som finder sted i udvalget om offentlige arbejder i morgen, så jeg skal ikke belemre folketinget med at gøre dette indlæg længere; dette kan vi afklare i morgen og meget grundigere, end taletiden her tillader.

Tommy Dinesen (SF):

Hvis jeg har sagt, at det norske flag er bekvemmelighedsflag, vil jeg gerne sige undskyld, men det er der så mange andre der er, og norske skibe har i hvert fald betydelig mindre besætninger, end de danske har; derfor er det en meget varm kartoffel, DSB er røget ind i, og jeg vil næsten garantere for, at hvis den norske containerfærge kommer til