

[Tinning]

»Savnet af en helikopter vil i høj grad vanskeliggøre fiskeriinspektionen ... Og det vil ikke være mindre beklageligt i den såkaldte stationstjeneste, hvorunder inspektionsskibets helikoptere deltager i eftersøgningsopgaver i forbindelse med forlis og søulykker.« (Berlingske Tidende den 6. oktober 1984).

På denne baggrund rejste jeg med spørgsmål nr. S 53 af 8. oktober 1984 sagen over for forsvarsministeren, men i sit svar af 16. oktober 1984 har ministeren valgt at bruge hovedparten af sine kræfter på at forsøge at bagatellisere problemet.

Men den såkaldte stationstjeneste er af livsvigtig betydning for befolkningen, og der må derfor straks tages skridt til at forsyne inspektionsskibet »Beskytteren« med en helikopter.

S. P. E. Gøbel mener, at det kan ske engang omkring jul. Ministeren oplyser i sit svar, at der er planer om at forsyne »Beskytteren« med en helikopter i begyndelsen af november. Hvis dette sidste er rigtigt, må planerne straks realiseres.

Svar (7/11 84):

Forsvarsministeren (Engell):

Inspektionsskibenes helikoptere har i perioden 15. oktober 1983–15. oktober 1984 i grønlandske farvande deltaget i 25 eftersøgnings- og redningsaktioner, herunder patientevakueringer.

Spm. nr. S 176

Til *miljøministeren* (29/10 84) af:

Inger Harms (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvem der har ført ministeren og Åbenrås befolkning bag lyset i sagen angående oprettelse af en ny spritroute Åbenrå–Eckernförde, og vil ministeren kræve skibet »Teistin« taget ud af ruten, indtil skibet overholder de bestemmelser, som både ministeren og Åbenrås borgmester så klart har udtrykt var i orden?«

Begrundelse

Af Jydske Tidende lørdag den 27. oktober fremgår, at det færøske skib »Teistin« overhovedet ikke overholder de gældende miljøbestemmelser, som ministeren henviser til i

sit svar til spørgeren på spørgsmål nr. S 1097 af 17. september 1984. Der udledes altså alligevel urensset kloak- og spildevand med, hvad dertil hører, i Åbenrå Fjord og Flensborg Fjord. Skibet har nu sejlet i mere end 14 dage. Det er simpelt hen en skandale. Trods spørgerens mange spørgsmål om, hvorvidt dette forhold ville være i orden, og trods ministerens positive svar og trods beroligende svar fra Åbenrås borgmester og ledende embedsmænd om, at spørgeren kunne have sparet sig sine spørgsmål, alt var selvfølgelig i skønneste orden, stilles nu spørgsmålet: hvem har ført hvem bag lyset? Har man virkelig fra havneudvalget i Åbenrå haft så travlt med at få denne rute i gang, at man har set stort på miljøet og ikke undset sig for at bringe urigtige oplysninger frem? Hvad enten det er havneudvalget med borgmesteren i spidsen eller rederiet, der har givet urigtige oplysninger, vil spørgeren kræve, at ruten med dette skib bliver standset øjeblikkeligt, indtil disse forhold er bragt i orden.

Svar (6/11 84):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

I lov nr. 130 af 9. april 1980 om beskyttelse af havmiljøet, kapitel 5, er det fastsat, under hvilke betingelser kloakspildevand må udtømmes fra skibe.

Til supplerung af lovens kapitel 5 blev den 15. april 1981 udstedt miljøministerens bekendtgørelse nr. 184 om undtagelse af visse kategorier af skibe fra reglerne i kapitel 5 i lov om beskyttelse af havmiljøet (kloakspildevand).

Efter bekendtgørelsen er der mulighed for, at miljøstyrelsen kan meddele dispensation fra reglerne i kapitel 5 i havmiljøloven til skibe, der er godkendt til befording af over 400 personer, indtil 3. maj 1990.

Denne bestemmelse er medtaget, for at Danmark kan opfylde sine forpligtelser efter Østersøkonventionen, hvori det er fastlagt, at der skal kunne gives dispensation for eksisterende skibe indtil 3. maj 1990.

Jeg har på baggrund af henvendelser fra kommuner i Sønderjylland taget initiativ til at få etableret en dansk-tysk aftale, således at den fastsatte frist for eksisterende skibe kan afkortes.

Der foreligger nu et udkast til dansk-tysk aftale, som afkorter tidsfristen for de eksiste-