

[Socialministeren]

i forbindelse med udarbejdelse af lovforslaget.

Dette arbejde er ikke så langt fremme, at det stillede spørgsmål kan besvares.

**Spm. nr. S 170**

Til *socialministeren* (26/10 84) af:

**Erik B. Smith (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke særlige foranstaltninger kommunernes social- og sundhedsforvaltninger er i stand til tilbyde de bistandsklienter, som har mistet retten til dagpenge som følge af regeringens forlig med det radikale venstre?«

**Begrundelse**

Det har været fremhævet i dagspressen bl.a. af finansministeren, at kritik af det indgåede forlig mellem regeringspartierne og det radikale venstre er udtryk for mistillid til det sociale system, og at man i det sociale system får lejlighed til, når de pågældende overføres til bilstandsloven m.v., at tilbyde en individuel hjælp, der sikrer, at den pågældende kan klare sig fremover.

Da social- og sundhedsforvaltningerne også er til rådighed for dagpengemodtagere, er det ikke umiddelbart indlysende, at den omstændighed, at de pågældende overføres til hjælp efter bilstandsloven, udløser nye hjælpeforanstaltninger fra det offentlige.

*Svar* (2/11 84):

**Socialministeren** (Elsebeth Kock-Petersen):

Social- og sundhedsforvaltningerne er efter bilstandslovens § 41 forpligtet til at tage ansøgerens og familiens forhold op til en samlet bedømmelse. Denne vurdering skal foretages senest 3 måneder efter hjælpens påbegyndelse. Det skal bl.a. undersøges, om der er grundlag for at yde andre former for bistand end løbende økonomisk hjælp.

Den individuelle hjælp, som er omtalt i begrundelsen for spørgsmålet, kan f.eks. være hjælp til uddannelse, erhvervs-mæssig op-træning og omskoling efter bilstandslovens § 42.

Udgangspunktet er, at det sociale udvalg i tilfælde, hvor en ansøgers forhold giver rimelig anledning hertil, skal vurdere, om der er behov for at yde direkte økonomisk hjælp til

uddannelse m.v. Behovet for støtten skal være begrundet i den pågældendes særlige sociale situation. Bedømmelsen heraf sker derfor på grundlag af en samlet vurdering, hvori der indgår lægelige (fysiske og psykiske), erhvervs-mæssige og sociale momenter, herunder familiemæssige forhold.

Når revalideringen er påbegyndt, vil forløbet blive fulgt, således at der kan gribes ind, hvis sociale eller personlige problemer truer et gunstigt resultat af denne.

**Spm. nr. S 171**

Til *socialministeren* (26/10 84) af:

**Erik B. Smith (S):**

»Hvor store udgifter forventer ministeren at kommunerne og staten må afholde efter bilstandslovens § 37, stk. 2, (den forbigående bilstandshjælp), bilstandslovens § 37, stk. 4, (den nedsatte forbigående bilstandshjælp), bilstandslovens § 42 (revalideringsbestemmelsen) og bilstandslovens § 43 (den varige bilstandshjælp) i anledning af regeringens aftale med det radikale venstre om afskaffelse af 2. jobtilbud?«

**Begrundelse**

For at bedømme virkningerne af aftalen mellem det radikale venstre og regeringspartierne er det nødvendigt at få oplyst, hvor mange personer det drejer sig om, og hvilke omkostninger samfundet i øvrigt pådrages i forbindelse med, at store grupper overføres fra dagpenge til bilstandshjælp.

*Svar* (2/11 84):

**Socialministeren** (Elsebeth Kock-Petersen):

Det fremgår af aftalen mellem regeringen og det radikale venstre, at en nærmere udformning af jobtilbudsordningen skal aftales i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget.

Dette arbejde er ikke så langt fremme, at det stillede spørgsmål kan besvares.

**Spm. nr. S 172**

Til *socialministeren* (26/10 84) af:

**Erik B. Smith (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvorledes kommunernes revalideringsforpligtelse forud for