

Forslag til lov om ændring af lov om sømandsskat. (Forhøjelse af sømandsfradraget og udenrigsfartfradraget).

(Fremsat 24/10 84).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg takker de øvrige ordførere for, at jeg allerede nu kan få lejlighed til at sige, at vi er positivt indstillet, men gerne lige vil se på lovforslaget i udvalget.

Bakholt (S):

Dette lovforslag om en justering af sømandsfradraget og udenrigsfartfradraget ser vi i den socialdemokratiske gruppe på med velvilje, og vi vil medvirke til en hurtig udvalgsbehandling.

Arne Lund (KF):

Jeg kan på den konservative folketingsgruppes vegne anbefale skatte- og afgiftsministerens forslag om en nødvendig og hensigtsmæssig justering dels af sømandsfradraget, dels hvad fradraget for udenrigsfart angår. Jeg kan samtidig anbefale, at forslaget får den nødvendige hurtige udvalgsbehandling.

Jeg har forstået, at søfartens organisationer gerne ville have justeret sømandsfradraget med mere, end skatteministeren her har foreslået, og det må vi kigge på i udvalget, gerne med sympati, forudsat at søfartsorganisationerne kan komme med en overbevisende argumentation.

Fogh Rasmussen (V):

Venstre kan støtte den justering af sømandsfradraget og udenrigsfartfradraget, som skatteministeren har foreslået, og vi kan love forslaget en velvillig og hurtig udvalgsbehandling.

Thoft (SF):

Nu skal fradraget for indenrigsfart altså stige fra 720 kr. til 800 kr. om måneden, og det er ganske enkelt mageløst; det er bare synd for søens folk, at deres fagforeningskontingent og A-kassekontingent er steget mere end de 80 kr. om måneden, nemlig fra

360 kr. til 480 kr. om måneden. Det er altså steget med 120 kr. om måneden i den periode, der her er tale om, men nu får de sandelig lov til at trække 80 kr. mere fra. Hertil kommer så alle de yderligere udgifter, disse mennesker har i forbindelse med deres arbejde, og som de ikke får 1 krone til dækning af. Jeg ville ønske, at denne regering også ville give erhvervslivet en sådan dækning for de udgiftsstigninger, erhvervslivet har.

Udenrigsfartfradraget skal også reguleres nu, idet det skal stige fra 1.100 kr. til 1.400 kr., så de folk får da i det mindste dækning for de faktiske stigninger i kontingentet til A-kasse og fagforening. At de så ikke får noget for de øgede udgifter på grund af dollarkursen og sådan noget, er bare synd for dem.

To sidste bemærkninger, inden jeg lader ministeren slippe.

For det første: hvorfor indbygger ministeren ikke en pristalsreguleringsmekanisme i disse fradrag, sådan at folketinget ikke hele tiden behøver at spille tid på den slags forslag? Når det drejer sig om afgifter, er ministerens opfindsomhed for at få dem pristalsreguleret jo ganske stor.

Til allersidst: jeg har gang på gang efterlyst, hvad den saglige begrundelse er for, at vi overhovedet har en sådan speciel ordning for sømænd. Sømændene bryder sig ikke om den, for den besparelse, der var engang i fortiden for søfolk ved at komme under sømandsskatteordningen, gælder ikke mere, og hvis ministeren rationaliserede på dette punkt, kunne han rent faktisk få skåret 34 sider ud af Juristforbundets skattelovsamling, som i øvrigt i denne ministers regeringstid er forøget med ca. 200 sider. Der er dog muligheder, hr. minister!

Ove Jensen (FP):

Fremskridtspartiet har den opfattelse, at en afskaffelse af sømandsskatten vil gøre det valutamæssigt særdeles vigtige sømandserhverv mere attraktivt ved at kompensere for de mange ulemper, der er forbundet med at være sømand. Derfor kan vi naturligvis stemme for dette forslag, der medfører en beskednen skattelettelse for sømændene.

Arne Bjerregaard (KrF):

Vi kan anbefale forslaget.