

reguleringsindekset for jord, afvandings-, belægnings- og færdiggørelsesarbejder. Reguleringsindekset er 519 pr. 1. januar 1985.

Det er i loven forudsat, at den del af de bevilgede midler, der ikke er disponeret i henhold til lov nr. 57 af 18. februar 1981, som ændret ved lov nr. 160 af 11. april 1984, overføres til den nye lov.

De statslige udgifter vil i 1985 og 1986 – udover træk på ministeriets reserve til ny lovgivning – blive tilvejebragt ved omdisponering inden for Miljøstyrelsens bevillinger til drift eller tilskud.

I forbindelse med lovens gennemførelse er der åbnet mulighed for, at den del af beløbsrammen, som ikke udnyttes i finansåret, overføres til følgende finansår.

Tilskudsbevilling og -udbetaling forventes at fordele sig således:

Mill. kr.	R	B	F	BO1	BO2	BO3
	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Tilskudsbevilling	1,3	–	1,8	5,5	5,6	5,7
Overførte midler	3,825	1,533				
Til rådighed	5,125					
Tilskudsudbetaling	3,592					

Der er etableret mulighed for på forslag til lov om tillægsbevilling at overføre beløb til konto 62.03. Tilskud til støjisolering af støjramte boliger ved Københavns Lufthavn, Kastrup, til konto 62.04. Tilskud til miljøinvesteringer, til konto 63.05. Tilskud til gennemførelse af vandløbsrestaureringer, til konto 63.06. Tilskud til genbrugsprojekter og til konto 63.07. Afhjælpende foranstaltninger vedrørende kemikalieaffaldsdepoter og vice versa, jfr. tekstanmærkning nr. 55.

62.03. Tilskud til støjisolering af støjramte boliger ved Københavns Lufthavn, Kastrup. I henhold til L 271 16/6 1980 om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup, kan der inden for særligt støjbelastede områder ydes tilskud til støjisolering af ejendomme, der lovligt anvendes til helårsbeboelse.

Tilskuddet beregnes som en procentdel af de samlede udgifter, idet der dog er fastsat maksimumbeløb, som reguleres i overensstemmelse med byggeindekset for enfamiliehuse. De samlede udgifter til tilskud er i bemærkninger til lovforslaget anslået til 105 mill. kr. i perioden 1981–85 (prismiveau oktober 1979, byggeindeks 289).

Ved ændringsforslaget til finanslovsforslaget for 1982 søgtes 12 mill. kr. af 1982-rammen overført til § 02.06., statskovvæsenet og støtteordningen blev i konsekvens heraf forlænget til 1986.

Som led i regeringens udgiftspolitik er de årlige bevillingsbeløb reduceret med 1 mill. kr. i 1983, 12 mill. kr. i 1984, 13 mill. kr. i 1985 og 4 mill. kr. i 1986.

I 1984 er der endvidere foretaget en kompenserende besparelse på 1,3 mill. kr. i forbindelse med forlængelse af lov om tilskud til nedbringelse af okkergener i vandløb (konto 62.02.).

Som følge af, at udbygningen af lufthavnen sker i langsommere takt end forudsat og drejning af bane 12/30 er udskudt, er det tilskudsberettigede område udvidet samtidig med at støtteordningen er forlænget til 30. september 1987.

I forbindelse med lovens gennemførelse blev der åbnet mulighed for, at der på kommende finansårs forslag til lov om tillægsbevilling kan søges optaget bevillinger fra tidligere finansår, som man ikke har kunnet udnytte i det påregnede omfang.

Under disse forudsætninger forventes bevillingerne at fordele sig således: