

38. Direktoratet for Vejtransport

Direktoratet for vejtransport varetager sekretariatsfunktionerne for vejtransportrådet, der er oprettet i henhold til § 24 i lov om godstransport med motorkøretøjer L 293 1973, samt den daglige administration, der følger af denne lov og af lov om buskørsel L 115 1978. Til direktoratet er endvidere henlagt administrationen af bestemmelserne for den internationale vejtransport (lov om international buskørsel L 254 1974 og lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v. L 257 1974), ligesom direktoratet deltager i internationale forhandlinger om vejtransportsspørgsmål. Endelig varetager direktoratet sekretariatsfunktionerne for eksportkørselsudvalget, der er rådgivende for ministeriet for offentlige arbejder ved fordeling af tilladelser til eksportkørsel til eller igennem Forbundsrepublikken Tyskland.

Udgifterne ved direktoratets virksomhed finansieres gennem opkrævning af gebyrer, dels for udstedelse af tilladelser til godstransport, jfr. lov om international godstransport med motorkøretøjer L 257 1974 og lov om godstransport med motorkøretøjer L 293 1973, dels for tilladelser til buskørsel, jfr. lov om international buskørsel L 254 1974 og lov om buskørsel L 115 1978. Der henvises endvidere til Akt 602 23/7 73.

Direktoratet for vejtransport omfattes af de budgetbestemmelser, som gælder for statsvirksomheder, jfr. Akt 157 7/3 84. Udgifterne er således budgetteret i priser og lønninger pr. januar 1985, idet der samtidig (under standardkonto 38) er indsat en reserve til dækning af stigning i lønninger og priser. Direktoratet kan mod optagelse på forslag til lov om tillægsbevilling afholde udgifter ud over de fastsatte udgiftsbevillinger under forudsætning af, at merudgiften modsvares af merindtægter, således at det anførte nettobevillingstal opretholdes. Nettotallet korrigeres umiddelbart for udgifter, der afholdes over tillægsbevillingsreserven på finanslovens § 23 under statsens selvforsikring. Eventuelle udsving i nettobevillingstallet kan inden for et beløb svarende til 5 pct. af de samlede driftsudgifter umiddelbart overføres til følgende finansår, ved overskud i forhold til finanslovens nettotal som genbevilling og ved underskud i forhold til finanslovens nettotal som krav om kompensation. De i nærværende bevillingsforslag indeholdte oplysninger er i øvrigt af orienterende natur og ikke bindende for direktoratet med hensyn til anvendelsen af de anførte beløb.

ad driftsudgifter.

ad lønudgifter

Bevillingslønramme:	Personaleforbrug omregnet til årsværk					
	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	R	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
37		1,0	1,0			
Øvrige		24,5	25,6			
<hr/>						
Antal årsværk i alt	—	25,5	26,6	26,6	26,3	25,8
Lønsum (mill. kr.)	—	—	—			

Bemærkninger.

I forbindelse med ændret EF-lovgivning søges oprettet 1 årsværk under (Ø):

03. Overarbejdsbetaling. Det forventede antal overarbejdstimer udgør 1.000 timer.
04. Merarbejdsbetaling. Det forventede antal merarbejdstimer udgør 400 timer.