

Budgetoverslag 1988 .....	87.700.000
Budgetoverslag 1989 .....	50.600.000
Senere .....	46.100.000
Strækningen forventes åbnet i 1990 (1989).	
32. Røndemotorvejen Løgten – Tåstrup, jfr. L 245 1981.	
Forbrug pr. 1. januar 1984 .....	400.000
Restoverslag pr. 1. januar 1984 (FFL 85) .....	141.600.000
Forbrug i 1984 .....	8.400.000
Reguleret restoverslagssum pr. 1. jan. 1985 .....	117.600.000
Forventet forbrug i 1985 .....	44.700.000
Forventet forbrug i 1986 .....	41.900.000
(heraf arealerhvervelse 1.000.000 kr.)	
Budgetoverslag 1987 .....	29.800.000
Budgetoverslag 1988 .....	200.000
Budgetoverslag 1989 .....	300.000
Senere .....	700.000
Strækningen forventes åbnet i 1987 (1987).	
33. Helsingørmotorvejen ved Mørdrup, jfr. L 211 1983:	
Forbrug i 1984 .....	12.200.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1984 .....	200.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1985 .....	10.800.000
Forventet forbrug i 1985 .....	9.100.000
Forventet forbrug i 1986 .....	1.700.000
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Afslutningen af Helsingørmotorvejen åbnes i 1985 (1986).	
99. Færdiggørelsesarbejder og mindre anlæg på eksisterende motorveje:	
Forventet forbrug i 1985 .....	14.100.000
Forventet forbrug i 1986 .....	600.000
(heraf arealerhvervelse 300.000 kr.).	
Budgetoverslag 1987 .....	12.800.000
Budgetoverslag 1988 .....	100.000
Budgetoverslag 1989 .....	100.000
Ud over færdiggørelsesarbejder afholdes endvidere udgifter til matrikulær berigtigelse samt mindre anlægsarbejder, bl.a. rasteanlæg og nye tilslutningsanlæg på eksisterende strækninger.	
<b>Fremtidige motorvejsprojekter:</b>	
Inden for de foreliggende bevillingsrammer vil der til igangsættelse af yderligere motorvejsprojekter være følgende beløb til rådighed.	
Forventet forbrug 1986 .....	0
Budgetoverslag 1987 .....	20.300.000
Budgetoverslag 1988 .....	71.200.000
Budgetoverslag 1989 .....	157.200.000
Senere .....	558.600.000