

20.10. Veje.*Anlægstilskud.*

- 62.01. Et i henhold til § 121 i lov om offentlige vej givet tilsagn om tilskud til Vasbygades forlægning i København er konverteret til et tilskud til Centrumindføringen, jfr. Akt 542/81.

I det omfang det opførte beløb ikke bliver anvendt til dette arbejde overføres beløbet til anvendelse under konto 70.01.

- 63.03. Tilskud til kommuner til delvis dækning af udgifter ved udførelse af sikkerhedsfremmende vejforanstaltninger. Beløbet i 1986 er fortrinsvis til projektering, forundersøgelser m.v. I det omfang det opførte beløb ikke bliver anvendt til dette arbejde overføres beløbet til anvendelse under konto 70.02.

Anlægsgudgifter.

- 70.01. Anlæg af hovedlandeveje som motorveje. I nedenstående oversigt er angivet, hvorledes den foreslåede bevilling til anlæg af motorveje på i alt 240,6 mill. kr., heraf 11,0 mill. kr. til arealerhvervelse, jfr. konto 72.01., og de 0,4 mill. kr. anlægstilskud, forventes fordelt. Når der ydes anlægstilskud fra amtskommuner, kommuner og andre til konkrete anlægsarbejder i forbindelse med motorvejsanlæg, kan der afholdes merudgifter til sådanne anlægsarbejder inden for et beløb, der svarer til det modtagne tilskud. Sådanne tilskud indtægtsføres under Kapitalindtægter på konto 80.01. Indtægter vedr. motorveje. Der er for hvert anlæg anført forbrug samt restoverslag (prisniveau januar 1984) pr. 1. januar 1984, jfr. anmærkningerne til FFL 1985. Derefter er anført forbrug i 1984 samt det regulerede restoverslag pr. 1. januar 1985 (prisniveau januar 1985).

Restoverslagene er udover den almindelige prisregulering generelt reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, jordbundsforhold, belægningstyper m.v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, erfaringer vedrørende enhedspriser fremkommet ved de seneste licitationer samt udviklingen i arealpriser.

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet. I parentes er anført det ved sidste finanslovsforslag forventede åbningsår.

Den anførte fordeling af budgettet mellem anlæg og arealerhvervelse må betragtes som vejledende, idet forskydninger i anlægsprogrammet kan betinge en revision af fordelingen. Omdisponeringer mellem anlægs- og arealerhvervelsesbevillinger vil derfor ikke blive forelagt særskilt for finansudvalget.

7. Motorvejen på Fyn:

Forbrug pr. 1. januar 1984	583.000.000
Restoverslag pr. 1. januar 1984 (FFL 1985)	193.100.000
Forbrug 1984	96.700.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1985	76.000.000
Forventet forbrug i 1985 (excl. anlægstilskud 1.600.000)	71.800.000
Forventet forbrug i 1986	1.400.000

(heraf arealerhvervelse 500.000 kr.)

Budgetoverslag 1987	1.400.000
Budgetoverslag 1988	1.400.000
Strækningen åbnes i 1985 (1985).	

26. Køge Bugt Motorvejens forlængelse fra Ringvej B3 over Kalveboderne til forbindelse med den eksisterende lufthavnsmotorvej, jfr. L 321 1976:

Forbrug pr. 1. januar 1984	312.500.000
Restoverslag pr. 1. januar 1984 (FFL 1985)	352.300.000
Forbrug i 1984	24.000.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1985	282.300.000
Forventet forbrug i 1985 (excl. anlægstilskud 1.200.000)	25.800.000