

Investeringsstilskud i 1986 og i BO-årene

Bane	Projekter	Statens andel			
		F 1986	BO 1 1987	BO 2 1988	BO 3 1989
		— 1.000 kr. —			
1. Lollandsbanen	Sporombygning ..	9.604			
	Nyt værksted	1.400	10.859	6.851	
4. Hillerød–Frederiks- værk–Hundested jb.	Nyt fjernsty- rings- og sik- ringsanlæg	2.856	1.904		
5. Lyngby–Nærum jb.	Ombygning af Y-tog	2.207	2.207		
6. Østbanen	Sporombygning ..	18.145			
7. Odsherred jb.	Sporombygning ..	2.670	1.885		
8. Høng–Tølløse jb.	Sporombygning ..	13.207			
12. Vestbanen	Sporombygning ..	12.880			
Rest, som vil blive fordelt på de følgende års finanslovsforslag		-	44.945	54.949	61.800
I alt		62.969	61.800	61.800	61.800

ad bane 1.

Et projekt til fuldstændig ombygning af Lollandsbanens efterhånden nedslidte spor agtes påbegyndt i 1986 med ombygning af sporanlæggene på Maribo og Saksøbing stationer. Ombygningen vil ifølge overslag beløbe sig til 13.720.000 kr.

Opførelsen af et nyt værksted i Nakskov til erstatning for et nedslidt vil ifølge overslag beløbe sig til 27,3 mill. kr. I 1986 er der regnet med en udgift på 2 mill. kr., hvoraf statens andel er 1,4 mill. kr. til detailprojektering. Da projektering og udførelse udgør en samlet entreprise over årene 1986–1988 vil det være nødvendigt i 1986 at give bindende tilsagn om statsstøtte for alle tre år. Projektets gennemførelse er for tiden genstand for nærmere overvejelser, og eventuelle ændringer heri vil blive forelagt finansudvalget ved særskilt aktstykke.

ad bane 4.

En fornyelse af det nuværende fjernstyrings- og sikringsanlæg, som det efterhånden er vanskeligt at holde i drift, vil beløbe sig til 6,8 mill. kr. Statshandelen heraf er 4.760.000 kr. og fordeles med 2.856.000 kr. i 1986 og resten i 1987. På grund af indkøb af materialer m.v. vil det være nødvendigt i 1986 at give bindende tilsagn om støtte også for 1987.

ad bane 5.

I 1985 blev der givet Lyngby–Nærum jernbane tilsagn om støtte på 2.093.000 kr. til påbegyndelse af renovering af fire motorvogne. Arbejdet med ombygningen vil blive videreført i 1986 og 1987 til et beløb af 3.152.800 kr. i hvert af årene. Statens andel heraf er 2.207.000 kr. Af hensyn til arbejdets tilrettelæggelse vil det være nødvendigt i 1986 at give bindende tilsagn om støtte også for 1987.

ad bane 6.

Der er tale om en fortsættelse af et samlet sporombygningsprojekt, der blev påbegyndt i 1980. For den afsatte statsstøtte på 18.145.000 kr., der svarer til en samlet udgift på 25.920.000 kr., kan banen ombygge yderligere 10,8 km spor.

ad bane 7.