

ad 70.61	Navigationssanlæg cat. I, bane 30 – Kastrup.	3.139.900
<hr/>		
PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1985. IGANGSÆTTELSE: 1985. FÆRDIGGØRELSE: 1986.		
		1000 kr.

		Samlede udgifter Statsudgift
Totaludgift pr. januar 1984 (421)		7.655,0
<i>Senere reguleringer:</i>		
Købsmoms af 7.547,0		÷ 1.360,9
PL-regulering af 6.294,1		418,6
Totaludgift pr. januar 1985 (indeks 449)		6.712,7
Teknikerhonorar m.v.		465,0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevillinger	Forbrug
1985	3.350,0	3.572,8
1986	3.139,9	3.139,9
SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M.V.: Ingeniør- og konsulentbistand 357.000 kr., kursusudgifter 65.000 kr., tjenesterejser 43.000 kr.		
DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drift og vedligeholdelse ca. 85.000 kr. p.a.		
ad 70.67.	Automatisering af AIS/briefing – Kastrup.	2.000.000
<hr/>		

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1985. IGANGSÆTTELSE: 1985. FÆRDIGGØRELSE: 1987.		
		1000 kr.

		Samlede udgifter Statsudgift
Totaludgift pr. januar 1984 (indeks 421)		1.760,0
<i>Senere reguleringer:</i>		
Købsmoms af 1.434,5		÷ 315,6
PL-regulering af 1.444,4		96,1
Andre reguleringer		3.959,5
Totaludgift pr. januar 1985 (indeks 449)		5.500,0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevillinger	Forbrug
1985	1.444,4	1.540,5
1986	2.000,0	2.000,0
1987	1.959,5	1.959,5
SPECIFIKATION AF ANDRE REGULERINGER: Den oprindelige totaludgift var beregnet på baggrund af de på daværende tidspunkt til rådighed værende oplysninger. Efter afholdt begrænset udbud (i henhold til EF-regler) vil det være nødvendigt, at forhøje totalbeløbet som anført.		
DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Teknisk drift og vedligeholdelse 250.000 årligt. Teleafgifter (linieleje m.v.) 100.000 kr. årligt.		
ANDRE BEMÆRKNINGER: Projektet udføres for at overholde ICAD's standard for luftfartsindformationer til luftfarende. Der er tale om et samarbejde mellem Danmark, Sverige og Finland såvel i anlægsfasen som driften.		