

10. Veje

10.01. Vejdirektoratet.

Ifølge L 312 1971 om offentlige veje, jfr. LB 585 af 1975, er Vejdirektoratet vejbestyrelse for hovedlandevejene og fungerer herudover bl.a. som udviklings- og serviceinstitution for hele vejsektoren.

Længden af hovedlandevejene udgør pr. 1. januar 1985 i alt ca. 4.626 km, hvoraf 539 km er motorveje.

Til Vejdirektoratets bestyrelse af hovedlandevejene m.m. er der i 1986 afsat ca. 1,6 mia. kr. ekskl. moms. Disse penge er bevilget på kontiene 10.01 til 10.23 og på konto 20.10. Anvendelsen af det bevilgede beløb på konto 10.01. er nærmere beskrevet nedenfor.

I øvrigt skal bemærkes at

- projektering af og tilsyn med nyanlæg af hovedlandeveje udføres dels af Vejdirektoratets motorvejskontorer, hvis driftsudgifter afholdes over konto 10.02. og dels af amtskommunerne og 30 primærkommuner i henhold til samarbejdsaftalen. Anlægsudgifterne samt kommunernes udgifter til projektering og tilsyn vedrørende hovedlandevejene afholdes over konto 20.10.,
- drift og vedligeholdelse af hovedlandevejene varetages af amtskommunerne og 30 primærkommuner i henhold til samarbejdsaftalen. Udgifterne til kommunernes administration, drift og vedligeholdelse af hovedlandevejene afholdes over konto 10.03. m.fl.
- Vejdirektoratet overtager den 1. januar 1986 den direkte forvaltning af alle store bygværker på hovedlandevejsnettet.

Vejdirektoratets opgaver under konto 10.01. fordeler sig på to hovedområder dels som vejbestyrelse for hovedlandevejene og dels ved som central vejmyndighed at løse en række generelle opgaver for hele vejsektoren. Til Vejdirektoratets drift påregnes i 1986 anvendt 131,4 mill. kr. som fordeler sig med ca. 43 pct. på vejbestyrelsesopgaver og 57 pct. på vejsektoropgaver.

På vejbestyrelsessiden anvendes ca. 23 mill. kr. til konkrete planlægningsundersøgelser, generel planlægning og andre generelle vejbestyrelsesopgaver. Opgaver vedrørende drift og vedligeholdelse af hovedlandevejene, herunder økonomistyring, prioritering af belægningsarbejder, godkendelse af afmærkning, styring af banesignalvedligeholdelser forvaltning af store bygværker samt eftersyn af broer og juridiske opgaver bl.a. dispensationer fra adgangsbestemmelser for hovedlandeveje, vedrørende ejendomsretlige og kontraktlige forhold påregnes at beløbe sig til ca. 16 mill. kr. Den økonomiske styring, prioritering og godkendelse af forbedrings- og udbygningsarbejder påregnes at ville koste ca. 17 mill. kr.

For den samlede vejsektor løser Vejdirektoratet en række generelle opgaver, bl.a. forskning og udvikling i nye og bedre materialer, metoder og konstruktioner i vejbygningen samt edb-programmer til planlægning, projektering, vedligeholdelse m.m. af det samlede vejnet. Til forskning og udvikling, der for hovedpartens vedkommende forestås af Statens Vejlaboratorium og Vejdatalaboratoriet, påregnes anvendt ca. 29 mill. kr. Resultatet af denne forskning og udvikling stilles til rådighed for alle vejbestyrelserne og andre offentlige institutioner samt for private virksomheder, bl.a. i form af videnformidling og information. Herudover yder Vejdirektoratet bistand til fremme af know-how eksport, herunder systemeksport, bl.a. ved formidling af viden om vejopgaver i udlandet og gennemførelse af eksportfremstød. Med henblik på formidling af den viden og ekspertise Vejdirektoratet besidder og skaffer sig gennem forskningen samt til den øvrige informationsvirksomhed, er der afsat ca. 15 mill. kr.

I samarbejde med den øvrige del af vejsektoren registrerer Vejdirektoratet til stadighed data om vej- og trafikforholdene samt foretager konkrete trafikundersøgelser. Vejdirektoratets andel af udgifterne hertil andrager ca. 22 mill. kr. Det er endvidere Vejdirektoratets opgave som sekretariatet for vejreglarbejdet at styre og koordinere udarbejdelsen af reglerne, hvilket foregår i et tæt samarbejde mellem alle vejbestyrelser og en række interesseorganisationer. Vejdirektoratet bidrager til vejreglarbejdet med ca. 9 mill. kr.