

02. Statens luftfartsvæsen

Under hovedafsnit 16.02. Statens Luftfartsvæsen er der mulighed for overflytning af driftsudgiftsbevillinger mellem hovedkonti.

Statens luftfartsvæsens (SLV's) arbejdsområde udgøres af tekniske, juridiske, administrative og økonomiske anliggender inden for civil luftfart ifølge lov om luftfart, jfr. lovbekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969 med senere ændringer, samt løsning af operations- og infrastrukturmæssige opgaver på luftfartsområdet.

Organisation: SLV består af følgende afdelinger:

Administrativ afdeling, der har til opgave at udarbejde visse administrative normer, at varetage juridiske sager generelt, tilladelser og godkendelser for så vidt angår charterflyvning, ruteflyvning og anden form for luftfartsvirksomhed, sager vedrørende ICAO og ECAC. Desuden varetager afdelingen regnskabs- og budgetsager, styring og koordinering af alt normarbejde under SLV samt forskellige servicefunktioner.

Luftfartstilsynet, der har til opgave at udarbejde tekniske, sikkerhedsmæssige normer, samt udøve teknisk, sikkerhedsmæssigt tilsyn med luftfarten.

Luftfartstjenesten, der varetager operations- og infrastrukturmæssige opgaver på luftfartsområdet, dvs. flyvesikringstjenester, flyvesikringsanlæg samt statslufthavne uden for det storkøbenhavnske område (Øvrige statslufthavne, jfr. finanslovens § 2.05.).

Endelig indeholder organisationen 2 stabsoorganer, *personaleafdelingen* og *planlægningsafdelingen*.

Budgetteringsforudsætninger: Udviklingen i den civile luftfart forventes at indebære en vis forøgelse af trafikvolumen. Den internationale sammenslutning af ruteselskaber, IATA, forventer en vækst, der – målt i antal passagerer til og fra Skandinavien – andrager gennemsnitlig godt 3 pct. pr. år. For den danske indenrigstrafik forventer SLV følgende udvikling:

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Antal afrejsende passagerer (mill.).....									
	(Registreret trafik)			(Prognose)					
	1,78	1,57	1,66	1,7	1,8	1,9	1,9	2,0	2,1

Dette svarer til en gennemsnitlig årlig vækst på 3,8 pct. for årene 1985–1990.

Antallet af afgiftsbelagte flyvninger inden for dansk kontrolleret luftrum forventes at stige 2–3 pct. pr. år fra 200.000 i 1984 til ca. 232.000 i 1990.

Almenflyvningen (dvs. anden trafik end rute- og charterflyvning) har i 1984 udvist en stigning i antallet af starter og landinger. SLV forudser en svag stigning fremover.

På baggrund af den skitserede forventede udvikling er SLV's budgetteringsforudsætninger, – at der inden for budgetperioden 1986–1989 skal holdes et stort set uændret aktivitetsniveau i forhold til 1984,

– at investeringer næsten udelukkende vil bestå i udskiftning af anlæg, som forventes udslidt i budgetperioden, men

– at erstatningsanlæggene med den værende forbedrede teknologi udformes med henblik på forbedret effektivitet.

Endvidere gælder, at der for SLV – som for andre statsinstitutioner – er fastlagt budgetteringsrammer og et personaleloft, hvilket sætter grænserne for SLV's ressourceforbrug.

Om budgettet skal indledningsvis bemærkes:

Driftsbudget, udgifter: De samlede driftsudgifter for SLV udgør 272.525.500 kr., når udgifter under § 16.02.09. til Havarikommissionen for Civil luftfart der i henhold til L 198 3/5 1978 er en selvstændig styrelse under ministeriet for offentlige arbejder, fraregnes.

Det bemærkes, at der i SLV's driftsbudget bl.a. er indeholdt udgifter på ca. 14.789.000 kr. til sikringstjenester på følgende grønlandske lufthavne nemlig: Sdr. Strømfjord lufthavn med ca. 13.569.000 kr., Narssarsuaq lufthavn med ca. 461.000 kr. og Godthåb lufthavn med ca. 759.000 kr., hvoraf SLV ingen indtægter oppebærer.