

Til driften af lufthavne i de grønlandske byer – herunder lufthavnene i Godthåb og Jakobshavn – yder staten ligeledes et tilskud.

I forslaget er regnet med befordring af følgende passagerer og godsmængder:

	R	B	F	BO 1 mill. kr.	BO 2 mill. kr.	BO 3 mill. kr.
Passagerer:						
Atlanttrafikken						
(antal personer)	125	60	150	150	150	150
Kystskibstrafikken						
(antal passagerer).....	59.000	59.000	61.000	61.000	61.000	61.000
Gods (1.000 kbm):						
Atlanttrafik til Grønland .	333,4	336,5	350,0	350,0	350,0	350,0
Atlanttrafik fra Grønland .	168,8	171,5	179,0	179,0	179,0	179,0

Til trafikvirksomheden er herefter søgt følgende tilskudsbeløb:

Kystfarten	19.980.600	19.710.000	20.110.000	20,1	20,1	20,6
Flyvning i Grønland (Grønlandsfly A/S).....	24.000.000	23.900.000	15.000.000	15,0	15,0	15,0
Drift af lufthavne i Grønland	13.102.100	12.868.000	13.342.000	13,4	13,4	13,4
Atlantfarten	÷ 8.500.000	÷ 4.350.000	÷ 4.500.000	÷ 4,4	÷ 4,4	÷ 4,4
Havari helikoptere	807.900	—	—			
Havari 9 skibe	1.108.700	—	—			
Havari m/s »Ujarak«	108.200	—	—			
Havari m/s »Nordvikingur«	722.300	—	—			
Nettoudgifter ved køb af aktier i Grønlands Rejsebureau A/S	101.800	—	—			
I alt.....	51.431.600	52.128.000	43.952.000	44,1	44,1	44,6

Under kontoen er opført udgifter til drift af KGHs kantine i Ålborg med 1.474.000 kr. Udgifterne modsvares delvis af indtægter ved varesalg på 1.200.000 kr.

ad driftsudgifter.

ad lønudgifter

Bevillingslønramme:	Personaleforbrug omregnet til årsværk					
	1984 R	1985 B	1986 F	1987 BO 1	1988 BO 2	1989 BO 3
36		2,0	2,0			
Øvrige		1.248,6	1.236,1			
Antal årsværk i alt	—	1.250,6	1.238,1	1.238,0	1.238,0	1.238,0
Lønsum (mill. kr.)	—	—	—			