

Arkitektbistand i forbindelse med tilsyn af større vedligeholdelsesarbejder samt med tankanlæggene i Grønland	1.049.500
Konsulentbistand i forbindelse med videreudvikling og programmering af købs-, salgs- og lagerstyringssystemer	750.000
Salgsfremmende foranstaltninger	753.000
Levnedsmiddelundersøgelser	100.000
Assistance ved lageroptællinger i Grønland	82.000
Uddannelse af KGHs medarbejdere	280.000
Konsulentbistand m.v. i forbindelse med tilrettelæggelse af salget i Grønland	222.300
I alt	<u>5.207.000</u>

20. Anskaffelse af materiel m.v. Af det søgte beløb hidrører 5.778.000 kr. fra leje, anskaffelse og udskiftning af lastautomobiler, tankvogne, trucks og andet transportmateriel, 3.953.000 kr. fra anskaffelser til tankanlæggene i Grønland, 6.351.000 kr. fra anskaffelse af butik- og lagerinventar m.v. i Grønland, medens det resterende beløb på 350.000 kr. hidrører fra anskaffelse af EDB-udstyr.
22. Reparations- og vedligeholdelsesarbejder. Af det søgte beløb hidrører 11.200.000 kr. fra vedligeholdelse af butikker og pakhuse samt en nødvendig modernisering af butikkerne, 3.173.000 kr. fra vedligeholdelse af tankanlæg, 6.378.000 kr. fra vedligeholdelse af maskiner og inventar m.v. samt 748.000 kr. fra vedligeholdelse af pladser – herunder snerydning .

ad indtægter.

43. Salg af producerede ydelser. Beløbet dækker salg af varer detail og engros med 2.030.354.000 kr. og salgsgebyrer vedrørende indkøb for fremmed regning, indkøbsgebyr fra KGHs øvrige virksomheder, kasserabatter m.v. med 5.284.000 kr.

05. Trafikvirksomheden.

Under denne hovedkonto registreres samtlige udgifter og indtægter i forbindelse med skibstrafikken til og fra samt i Grønland tillige med udgifter ved lastning og losning af skibe i Grønland og Danmark samt islodning og isbrydning i de grønlandske farvande. Der registreres endvidere udgifter og indtægter i forbindelse med lejlighedsvis skibstrafik mellem danske og/eller udenlandske havne.

Hertil kommer udgifter i forbindelse med driften af helikopter-lufthavne i de grønlandske byer samt lufthavnene for fastvingede fly i Godthåb og i Jakobshavn. Endvidere registreres udgifter i forbindelse med speditørvirksomhederne i Dundas og Søndre Strømfjord.

Skibstrafikken mellem Grønland og Danmark gennemføres dels med KGHs egne og bareboat-chartrede skibe og dels ved chartring af fremmed tonnage.

Taksterne for atlanttrafikken, der søges fastsat således, at denne del af transportvirksomheden såvidt muligt hviler i sig selv, blev 1. april 1985 forhøjet med 8 pct. I nærværende forslag er herudover regnet med en forhøjelse på ca. 2 pct., hvortil kommer evt. forhøjelser som følge af pris- og lønstigninger efter 1. januar 1985.

Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af KGHs egne og chartrede skibe.

Billet- og godstaksterne for denne trafik, hvortil staten yder tilskud, er pr. 1. april 1985 steget med 8 pct. Herudover er i nærværende forslag regnet med en stigning pr. 1. januar 1986 på ca. 2 pct., hvortil kommer evt. forhøjelser som følge af pris- og lønstigninger efter 1. januar 1985.

Flyvningerne i Grønland afvikles af Grønlandsfly A/S, og staten yder tilskud til billiggørelse af gods- og billettaksterne for denne trafik.

Tilskuddet er beregnet ud fra en forudsætning om anvendelse af 2 fastvingede fly samt 4 helikoptere til betjening af ruterne i den interne flyvning. Flytaksterne for person- og godsbefordring i Grønland er pr. 15. april 1985 steget med henholdsvis 6 pct. og 8 pct.