

ad 70.01.22. Ny transformator og nødstrømsanlæg til bane 12 samt desintegrator ..... 1.173.200

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1984. IGANGSÆTTELSE: 1984. FÆRDIGGØRELSE: 1986.

	1000 kr.	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. januar 1984 (indeks 421) .....		14.033.3
<i>Senere reguleringer:</i>		
Besparelse .....		4.252.7
Indexregulering .....		529.2
Totaludgift pr. januar 1985 (indeks 449) .....		<b>10.309.8</b>
Byggeri og anlæg .....		8.709.8
Teknikerhonorarer m.v. ....		1.600.0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
Ultimo 1984 .....	5.500.0	Forbrug 192.7
1985 .....	7.123.0	8.943.9
1986 .....	1.173.2	1.173.2

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M.V.: Arkitekt: 125.0  
Ingeniør: 1.475.0

ANDRE BEMÆRKNINGER: Projektet omfattede oprindelig nedrivning af bestående anlæg. Da det har vist sig mere hensigtsmæssigt, at nedrivningen gennemføres i forbindelse med anlæg af ny finger A og tværfinger A, og da omkostningerne herved skønnes at kunne rummes inden for de afsatte totalbevillinger til sidstnævnte projekter, har konto 22 kunnet reduceres.

ad 70.01.23. Udvidelse af busterminal ..... 15.997.600 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1986. FÆRDIGGØRELSE: 1987.

	1000 kr.	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. januar 1985 (indeks 449) .....		<b>17.064.1</b>
Byggeri og anlæg .....		13.664.1
Teknikerhonorarer m.v. ....		3.400.0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
1986 .....	15.997.6	Forbrug 15.997.6
1987 .....	1.066.5	1.066.5

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M.V.: Arkitekt: 1.500.0  
Ingeniør: 1.900.0

DRIFSMÆSSIGE KONSEKVENSER: 1986 82.000 kr., og efterfølgende år 400.000 kr.

ANDRE BEMÆRKNINGER: Projektet omfatter en forudset udvidelse af den nylig færdiggjorte busterminal, hvorfra flypassagerer transporteres med forpladsbusser til og fra fjerntandpladser. Udvidelsen er begrundet i udviklingen i flytrafikken til og fra Københavns lufthavn og i en konstateret ændring i trafikmønstret, der medfører et stigende antal flyoperationer med mindre fly.