

**Bemærkninger**

1. stilling som kommitteret i lrm. 39 er oprettet i henhold til Akt 147 22/2 1985.  
12 årsværk (ø) er oprettet i henhold til Akt 46 14/11 1984.  
1 årsværk (ø) er overført fra § 2.03.03. Drift af Statshavneadministrationen.  
Der søges oprettet 10,4 årsværk (ø).
02. Særskilt vederlæggelse. Til medlem af anlægsudvalget for Københavns lufthavn ca. 25 møder årlig`a 425 kr. – jfr. Akt 252 11/5 83.
03. Overarbejdsbetaling. Der forventes anvendt ca. 52.000 timer til overarbejde.
04. Merarbejdsbetaling. Der forventes anvendt ca. 1.000 timer til merarbejde.
15. Køb af materialer. Kontoen er tillagt 450.000 kr. på grund af driftsmæssige konsekvenser som følge af færdiggørelse af anlægsarbejde 11, 23, 33, 63 og 66, Motorvejsforlængelse, 2. etape busterminal, anskaffelse af busser, renovering af køleanlæg samt renovering af ventilation. For BO-årene 1987–89 er optaget 0,7 mill. kr.
22. Reparations- og vedligeholdelsesarbejder. Kontoen er tillagt 550.000 kr. på grund af driftsmæssige konsekvenser som følge af færdiggørelse af anlægsarbejde 11, 23, 33, 63 og 66, Motorvejsforlængelse, 2. etape busterminal, anskaffelse af busser, renovering af køleanlæg samt renovering af ventilation. For BO-årene 1987–89 er optaget henholdsvis 1,0, 1,1, og 1,1 mill. kr.
32. Forrentning af egne aktiver. For BO-årene 1987–89 skønnes udgifterne at blive henholdsvis 129,5, 151,0 og 169,4 mill. kr.
33. Afskrivning. For BO-årene 1987–89 skønnes udgifterne at blive henholdsvis 117,3, 138,8 og 157,2 mill. kr.
- 37.01. Sikringstjenestebidrag. For BO-årene 1987–89 skønnes udgiften at blive henholdsvis 70,1, 70,1 og 69,8 mill. kr.
- 37.02. Afgift for kontrolflyvning. For BO-årene 1987–89 skønnes udgiften at blive henholdsvis 1,0, 1,0 og 1,1 mill. kr.

**ad indtægter.**

- 41.04. Koncessionsafgifter. Merindtægten skyldes, at kontoen er budgetteret under hensyn til en forventet stigende omsætning og afgift.
- 43.01. Startafgifter København. Merindtægten skyldes – med forbehold af finansudvalgets godkendelse – et forslag om forhøjelse af udenrigsstartsafgifterne pr. 1. januar 1986 med 40,0 mill. kr., samt at kontoen er budgetteret under hensyn til en forventet stigning i udenrigs- og indenrigstonnagen på 1 pct. p.a.
- 43.02. Supplerende startafgifter København. Merindtægten skyldes – med forbehold af finansudvalgets godkendelse – et forslag om forhøjelse af udenrigspassagerafgifterne pr. 1. januar 1986 med 26,3 mill. kr., samt at kontoen er budgetteret under hensyn til en forventet stigning i udenrigs- og indenrigspassagerer på 3 pct. p.a.

**ad tilskud.**

- 53.01. Til drift af »Funktionærkanten«, Københavns lufthavn. Tilskuddet reguleres ved ændringer i reguleringspristallet.
- 53.02. Til drift af »Teknikergårdens Kantine«, Københavns lufthavn. Tilskuddet ydes i henhold til finansministeriets cirkulære af 3. december 1982 om kantinedrift i statslige institutioner m.v. § 2, stk. 3.