

Anm. til § 2.04. Københavns lufthavnsvæsen

Københavns lufthavnsvæsens virksomhed udføres i henhold til L 109 11/3 1981 og har til formål at drive og udbygge de offentlige lufthavne Københavns lufthavn og Københavns lufthavn, Roskilde.

Københavns lufthavnsvæsen udfører rekvireret arbejde med fuld indtægtsdækning og skal efter loven drives efter forretningsmæssige principper. Afgifter m.v. skal fastsættes således, at der for lufthavnsvæsenet som helhed opnås dækning af såvel drifts- som kapitalomkostninger og således, at der derudover tilvejebringes et rimeligt bidrag til finansiering af investeringerne i lufthavnene.

Almindelige bevillingsbestemmelser.

Indtægterne er budgetteret under forudsætning af de mængdeangivelser og takstændringer, der findes i det følgende. Udgifterne er budgetteret i priser og lønninger pr. januar 1985, idet der samtidig (under hovedkonto 04.19) er indsat en reserve på 36.0 mill. kr. til dækning af stigning i lønninger og priser vedrørende både drifts- og anlægsbudgettet.

Med den skete budgettering er Københavns lufthavnsvæsen forpligtet til overholdelse af det anførte nettotal, idet udgifter og indtægter kan forøges og reduceres – med bibeholdelse af nettotallet. Nettotallet korrigeres umiddelbart for udgifter, der afholdes over tillægbevillingsreserven på finanslovens § 23 under statens selvforsikring.

Beløb kan overføres mellem driftsudgifter og anlægsgudgifter. Beløb kan ligeledes overføres mellem anlægsgudgiftsbevillingerne og inden for anlægsgudgiftsbevilling, idet det forudsættes, at totalbeløb for de enkelte anlægsprojekter, tiltrådt på finanslov eller ved aktstykke, overholdes, og idet rådighedsbevillinger inden for anlægskontoen ikke uden særlig tiltrædelse af finansudvalget kan forøges ud over 20 pct. i finansåret.

Afvielser fra nettotallet på højst 25 mill. kr. kan umiddelbart overføres til følgende finansår, ved overskud i forhold til finanslovens nettotal som genbevilling og ved underskud i forhold til finanslovens nettotal som krav om kompensation. Særskilt herudover forudsættes adgang til genbevilling af ikke-forbrugte beløb under bevillinger til enkeltprojekter.

Væsentlige afvielser i nettotallet som følge af en udvikling i pris- og lønforhold, der afviger fra forudsætningerne i den afsatte pris- og lønreserve på § 2.04 – og herunder både følger af generelle overenskomster og af særlige omkostningsudviklinger – og afvielser i øvrigt i nettotallet, der forventes at overstige de ovennævnte 25 mill. kr. med tillæg af den nævnte genbevillingsadgang, forudsættes at give anledning til forelæggelse for finansudvalget af den ændrede situation med forslag om større overførsler end nævnt ovenfor og/eller ændrede dispositioner vedrørende udgifter og indtægter og/eller flytning af nettotallet i forhold til finansloven.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur.

Generelt iøvrigt.

Udbygningen af Københavns lufthavn ledes af et under ministeriet for offentlige arbejder nedsat anlægsgudvalg.

I henhold til finansministeriets cirkulære af 3/12 1982 om kantinedrift i statslige institutioner m.v. § 5, stk. 5 udgør lønudgiften til rengøring samt udgifter i medfør af § 2, stk. 2 ialt kr. 368.000.

Københavns lufthavnsvæsen er registreret i henhold til lov om almindelig omsætningsafgift (merværdiafgift).

Den forventede trafikudvikling på Københavns lufthavn fremgår af nedenstående tabeller.