

Som anført, under oversigten over den forventede udvikling i passagerbefordringen, er indtægterne i øvrigt budgetteret ud fra den forudsætning, at der ikke i perioden fra afgivelsen af finanslovsforslaget til finansåret (som helhed) opstår væsentlige ændringer i prisforholdet mellem jernbane- og anden transport.

Såfremt det imidlertid viser sig, at prisen på benzin falder – eller blot stiger mindre end prisen på togrejser – må der forventes en kundeafvandring med et fald i indtægterne til følge.

Sammenlignet med regnskabet for 1984 og budgettet for 1985 stiller DSBs budgetforslag for 1986 sig således (i mill. kr., i årets priser):

Mill. kr.	R	B	F
<i>Driftsudgifter og tilskud</i>			
Personaleudgifter (01.–07.)	3.555,3	3.502,1	3.464,8
Øvrige egentlige driftsudgifter (10.–31. og 39.)	2.138,9	1.999,4	2.222,0
Tilskud (53.)	2,7	2,4	2,6
PL-reserve	240,0	160,0
Udgifter i alt	5.696,8	5.743,9	5.849,4
<i>Driftsindtægter</i>			
I Befordringsindtægter	2.962,6	3.135,4	3.221,0
II Driftskompensationer	885,6	926,0	950,0
III Andre indtægter	651,3	596,4	609,0
Indtægter i alt	4.499,5	4.657,8	4.780,0
<i>Driftsunderskud</i>	1.197,3	1.086,1	1.069,6
Forrentning og afskrivning	1.479,3	1.578,9	1.751,0
Statens tilskud til driften	2.676,6	2.665,0	2.820,6

I henhold til følgende *EF-retsakter* vedrørende transporterhvervene:

- Rådets beslutning af 13. maj 1965 om harmonisering af visse bestemmelser, der har indvirkning på konkurrencen inden for transporterhvervene,
- Rådets forordning 1191/69 af 26. juni 1969 vedrørende de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser (drifts-, befordrings- og tarifpligt),
- Rådets forordning 1192/69 af 26. juni 1969 om fælles regler for normalisering af jernbarnes regnskaber,
- Rådets forordning 1107/70 af 4. juni 1970 om støtte, som ydes inden for transportsektoren,

har DSB foretaget beregninger over, hvorledes det økonomiske resultat ser ud, når der tages hensyn til de kompensationer for offentlige pligter og de regnskabsnormaliseringer i øvrigt, der har hjemmel i EF-forordningerne.

Der fremkommer følgende normaliserede regnskaber (i mill. kr.):

	R	B	F
Driftsindtægter	4.499	4.658	4.780
hertil kommer EF-kompensationer:			
1. Efter forordning 1191/69:	2.112	2.062	2.155
– (heraf vedr. passagertrafik)	(1.512)	(1.485)	(1.552)