

Godsbefordring, baner (mill. tonkilometer)

	R 1982	R 1983	R 1984	1985	1986 og BO-år
<i>Indenlandsk trafik:</i>					
Vognladningsgods	552	574	588	589	590
Stykgods	89	82	83	88	90
I alt indenlandsk trafik	641	656	671	677	680
<i>International trafik:</i>					
<i>Vognladningsgods:</i>					
Danmark/Nordlige udland	154	200	215	218	220
Danmark/Sydlig udland	373	335	311	341	340
Transitgods	433	419	431	423	420
I alt vognladningsgods	960	954	957	982	980
Stykgods	11	11	7	7	7
I alt international trafik	971	965	964	989	987
Fragtpligtigt gods, i alt	1.612	1.621	1.635	1.666	1.667
Fragtfrit gods	90	99	80	82	82

Marginale ændringer i de transporterede godsmængder medfører erfaringsmæssigt en indtægtsændring af tilnærmelsesvis samme størrelsesorden.

En mængdeændring på 10 pct. anslås således således at give følgende afledte indtægtsændring:

Transitgods: 10 pct.

Stykgods: 10 pct.

Vognladningsgods: 8 pct.

Væsentligst som følge af at personalet i vid udstrækning er tjenstemandsansat, vil det ikke i tilfælde af en nedgang i godsmængderne være muligt med kort varsel at reducere omkostningerne i samme forhold.

Skønmæssigt anslås det muligt at kunne reducere omkostningerne med 2 pct. i tilfælde af en 10 pct.s nedgang i godsmængderne.

Virkningen på DSBs driftsresultat af en reduktion af de transporterede godsmængder med 10 pct. vil således i finansåret beløbe sig til ca 7 pct. af de budgetterede godsindtægter.