

Overførte biler (1.000)

	R 1982	R 1983	R 1984	1985	1986 og BO-år
Storebælt ¹⁾	1.878	1.852	1.933	1.933	1.933
heraf personbiler og busser	1.551	1.604	1.679	1.679	1.679
Kalundborg-Århus	225	192	208	208	208
heraf personbiler og busser	176	158	170	170	170
Rødby-Puttgarden	916	879	936	936	936
heraf personbiler og busser	781	779	832	832	832
Helsingør-Helsingborg	603	558	599	599	599
heraf personbiler og busser	506	493	517	517	517
Øvrige overfarter ²⁾	389	357	357	357	357
heraf personbiler busser	347	322	318	318	318
Overfarterne, i alt	4.011	3.838	4.033	4.033	4.033
heraf personbiler og busser	3.361	3.356	3.516	3.516	3.516

¹⁾ Halskov-Knudshoved og Korsør-Nyborg.

²⁾ Kalundborg-Samsø, Bøjden-Fynshav, Gedser-Warnemünde og Esbjerg-Fanø.

En marginal ændring i overførselsantallet vil erfaringsmæssigt medføre en indtægtsændring af omtrent samme størrelsesorden. En 10 pct. ændring i overførselstallene giver således (ca.) følgende afledte indtægtsændring:

Personbiler og busser: 10 pct. Lastbiler: 8 pct.

Med samme begrundelse, som foran under afsnittet om passagerbefordring, vil der på kort sigt kun være mulighed for ubetydelige omkostningsmæssige reduktioner som følge af en marginal nedgang i overførselsantallet.

En afsætningsnedgang vil således slå igennem på DSBs driftsresultat det pågældende finansår med samme størrelse som den konstaterede indtægtsændring.

Godsbefordring, baner (tusind tons)

	R 1982	R 1983	R 1984	1985	1986 og BO-år
<i>Indenlandsk trafik:</i>					
Vognladningsgods	2.137	2.270	2.347	2.350	2.360
Stykgods	386	355	357	378	380
I alt indenlandsk trafik	2.523	2.625	2.704	2.728	2.740
<i>International trafik:</i>					
Vognladningsgods:					
Danmark/Nordlige udland	630	752	809	820	820
Danmark/Sydlig udland	1.982	1.805	1.760	1.930	1.930
Transitgods	1.598	1.557	1.601	1.570	1.600
I alt vognladningsgods	4.210	4.114	4.170	4.320	4.350
Stykgods	46	37	29	30	30
I alt international trafik	4.256	4.151	4.199	4.350	4.380
Fragtpligtigt gods i alt	6.779	6.776	6.903	7.078	7.120
Fragtfrit gods	330	363	293	300	300