

Passagerbefordring, baner (tusind rejser)

	R 1982	R 1983	R 1984	1985	1986 og BO år
Indenlandsk trafik uden for hovedstadsområdet					
ekskl. Århus nærbane	30.155	30.180	30.203	30.200	30.400
International trafik	1.709	1.571	1.514	1.460	1.400
I alt	31.864	31.751	31.717	31.660	31.600

Anm: Af den indenlandske trafik udgør rejser på abonnementskort ca. 44 pct.

Passagerbefordring, baner (mill. personkilometer)

	R 1982	R 1983	R 1984	1985	1986 og BO år
Indenlandsk trafik uden for hovedstadsområdet					
ekskl. Århus nærbane	2.654	2.620	2.574	2.597	2.650
International trafik	274	252	243	235	225
I alt	2.928	2.872	2.817	2.785	2.875

Anm: Af den indenlandske trafik udgør rejser på abonnementskort ca. 27 pct.

Afsætningstabellerne for passagerbefordring er udarbejdede ud fra den forudsætning, at der ikke i perioden fra afgivelsen af finanslovsforslaget til finansåret (som helhed) opstår væsentlige ændringer i prisforholdet mellem jernbane- og anden transport.

I fremskrivningerne af indtægterne fra DSBs passagertrafik må det tages i betragtning, at en ændring i det samlede rejsetal ikke medfører en tilsvarende ændring i indtægterne fra passagerbefordring. Det må således bl.a. forudsættes, at der p.g.a. længderabat og børnerabat vil blive foretaget længere rejser til lavere pris i fjerntrafikken.

Marginale ændringer i passagertallene medfører, iflg. de seneste års erfaringer, kun en halvt så stor procentuel ændring af indtægterne fra passagerbefordringen. Et 10 pct.s fald/stigning i passagermængden medfører således kun et fald hhv. stigning i befordringsindtægterne på ca. 5 pct.

Dels som følge af, at DSBs køreplan ikke kan ændres væsentlig med kort varsel, men kun med en planlægningsperiode på op mod et helt år dels som følge af, at størstedelen af DSBs personale er tjenestemandsansat med heraf følgende begrænsede muligheder for personalereduktioner på kort sigt, vil det kun i meget begrænset omfang være muligt at reducere de budgetterede driftsomkostninger i tilfælde af en nedgang i passagertallene.

En indtægtsnedgang som følge af fald i passagertallet vil således medføre en tilsvarende forværring af DSBs driftsresultat i det pågældende finansår.