

DSBs anlægsudgifter til anskaffelse af busmateriel til brug ved entreprenørkørsel afholdes under konto 70.08 Busmateriel, entreprenørkørsel. Beløbet på denne konto modsvares af merindtægter de følgende (10) finansår i form af øgede afskrivningsbetalinger fra amtskommuner og kommuner under kontiene 80.11 og 80.12.

DSB kan i løbet af finansåret afholde de nødvendige merudgifter (samt oppebære de modsvarende merindtægter) i forbindelse med anskaffelse af busmateriel – såvel udskiftning af materiel som meranskaffelser som følge af indgåede aftaler om et øget kørselsomfang – mod optagelse af såvel merudgifter som merindtægter på forslag til lov om tillægsbevilling.

Nærbanedrift mellem Århus og Hornslet

DSB har med hjemmel i Akt 247 af 15.3.1978 indgået overenskomst med Århus og Rosenholm kommuner om etablering af *nærbanedrift mellem Århus og Hornslet*.

DSB afholder driftsudgifterne og oppebærer driftsindtægterne ved nærbanetrafikken. Kommunerne kan dog fremsætte ønske om et andet takstsystem og takstniveau end det for DSB gældende mod at sikre DSB indtægter for samtlige passagerer til det DSB-jernbanetakstniveau, som er gældende for det øvrige land.

Andre bevillingsbestemmelser

Indtægterne er i øvrigt budgetteret under forudsætning af de mængdeangivelser og takstændringer, som findes i det følgende. Udgifterne er budgetteret i priser og lønninger pr. januar i året før finansåret idet der samtidig (under hovedkonto 19 er indsat en reserve til dækning af stigning i lønninger og priser vedrørende både drifts- og anlægsbudgettet.

Med den skete budgettering er DSB forpligtet til overholdelse af det anførte nettotal, idet udgifter og indtægter kan forøges eller reduceres – med bibeholdelse af nettotallet.

Nettotallet kan umiddelbart korrigeres for anskaffelser af busmateriel, hvor udgifter og indtægter forudsættes at balancere over en 10-års periode.

Ligeledes korrigeres nettotallet umiddelbart for udgifter, der afholdes over tillægsbevillingsreserven på finanslovens § 23 under statens selvforsikring.

Endelig korrigeres nettotallet umiddelbart for mer-/mindreudgifter på driftsbudgettet til forrentning af egne aktiver.

Beløb kan overføres mellem driftsudgifter og anlægsudgifter. Beløb kan ligeledes overføres inden for og mellem de forskellige konti for anlægsudgifter, idet det forudsættes, at totalbeløb for de enkelte anlægsprojekter, tiltrådt på finanslov eller ved aktstykke, overholdes, og idet rådighedsbevillinger ikke uden særlig tiltrædelse af finansudvalget kan forøges ud over 20 pct. i finansåret.

Afvigelse fra nettotallet på højst 250 mill. kr. kan umiddelbart overføres til følgende finansår, ved overskud i forhold til finanslovens nettotal som genbevilling og ved underskud i forhold til finanslovens nettotal som krav om kompensation.

Væsentlige afvigelser i nettotallet som følge af en udvikling i pris- og lønforhold, der afviger fra forudsætningerne i den afsatte pris- og lønreserve på § 2.01. – herunder både følger af generelle overenskomster og af særlige omkostningsudviklinger – og afvigelser i øvrigt i nettotallet, der forventes at overstige de ovennævnte 250 mill. kr., forudsættes at give anledning til forelæggelse for finansudvalget af den ændrede situation med forslag om større overførsler end nævnt ovenfor og/eller ændrede dispositioner vedrørende udgifter og indtægter og/eller flytning af nettotallet i forhold til finansloven.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af budgetterne for såvel drifts- som anlægsvirksomhed og binder ikke styrelsen med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.