

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 1. april 1985

I forbindelse med gennemgangen af forslag til tillægsbevillingslov for finansåret 1984 har finansudvalget i brev af 15. marts 1985, Bilag nr. 16.48., stillet mig følgende spørgsmål nr. 2:

Spørgsmål 2:

Ministerens kommentar udbedes til vedlagte artikel »DSBs økonomi kørt af sporet« i Jyllands-Posten den 6. marts 1985.*)

Svar:

Indledningsvis ønsker jeg – da finansudvalget har stillet spørgsmålet i forbindelse med gennemgangen af forslag til TB for 1984 – at præcisere, at Jyllands-Postens artikel er foranlediget af Rigsrevisionens fremsendelse til Statsrevisorerne af beretning om DSBs regnskab for 1983.

Hernæst kan jeg oplyse, at DSB udfærdigede et svar på den nævnte artikel, og at dette svar stod trykt i Jyllands-Posten tre dage senere, den 9. marts 1985, jfr. vedlagte kopi.

I artiklen lægges der ikke skjul på, at behovet for tilskud fra staten til dækning af driftsunderskud og investeringer har været stærkt stigende frem til 1982, men som det også fremgår af DSBs svar, er der en *forbedring* af regnskabsresultatet fra 1982 til 1983. Når inflationen tages i betragtning, er denne forbedring i størrelsesordenen 200 mill. kr. Endvidere tyder det foreløbige regnskabsresultat for 1984 på, at den positive udvikling fortsætter, således at statens tilskud er blevet nedsat yderligere.

Jeg må således være enig med DSB i, at artiklen hverken er i overensstemmelse med den angivne kilde (rigsrevisionens betænkning) eller i forhold til den faktiske udvikling i DSBs økonomi.

Endelig ønsker jeg at understrege, at det vil være nødvendigt, set i sammenhæng med landets økonomiske situation, fortsat at forbedre DSBs regnskabsresultat og dermed mindske tilskudsbehovet. At dette vil ske, fremgår af den vedtagne finanslov for 1985.

ARNE MELCHIOR

Til finansudvalget

*) Ikke optrykt.