

Bilag 2**Ministrenes besvarelser af stillede spørgsmål****Ad § 2****Statsvirksomhederne****2.01. Statsbanerne**

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 22. marts 1985

I brev af 6. marts 1985, Bilag nr. 16.43, har finansudvalget i forbindelse med gennemgangen af forslag til tillægsbevillingslov for finansåret 1984 stillet mig følgende spørgsmål:

Ad § 2.01. Statsbanerne.

Spørgsmål:

Der ønskes en specifikation af de afholdte udgifter til overarbejde fordelt på personalekategorier, arbejdsfunktioner og arbejdsopgaver. Hvilke forhold har betinget, at arbejde af det angivne omfang skulle udføres som overarbejde?

Svar:

Omfanget af overarbejde ved DSB udgjorde i 1984 1,7 pct. af det totale gennemsnitlige personaleforbrug, svarende til en udgift på ca. 70 mill. kr. På forslag til tillægsbevillingslov for 1984 er opført en forventet udgift til overarbejde på 74,1 mill. kr.

Af det samlede overarbejdsforbrug falder ca. 90 pct. på personalekategorier, der er beskæftiget med den daglige afvikling af driften.

Dette overarbejdsforbrug fordeler sig således på følgende personalekategorier:

Kontoruddannet personale i driftsenheder: 25 pct.

Kørende personale i togdriften: 14 pct.

Sejlende personale: 14 pct.

Bane- og elvedligeholdelsespersonale: 20 pct.

Ranger- og pakhuspersonale: 27 pct.

Det gælder for alle de ovennævnte personalekategorier, at deres daglige arbejdstid er yderst følsom overfor uregelmæssigheder i driftsafviklingen som f.eks. forsinkelser. Hertil kommer, at fravær blandt disse personalekategorier af hensyn til driftsafviklingen skal erstattes.

Disse forhold vil altid give sig udslag i en vis mængde overarbejde af den grund, at driftsuregelmæssigheder og fravær opstår akut og må afhjælpes her og nu. Yderligere optræder disse situationer sporadisk og må klares lokalt, hvilket betyder, at det ikke kan lade sig gøre at reducere overarbejdet ved at anvende flere faste stillinger.