

| | | | | | |
|--|--|-------------------------------|---------------------|------------------|--------------------|
| ad 70.36. | ILS-anlæg CAT I, bane 04 R – Kastrup Lufthavn | B | 1.014.700 | TB | 1.836.200 |
| PROJEKTBEKRIVELSE: | | | | | |
| HJEMMEL: FL 1983 + Akt 369 3/6 82 + Akt 412 22/6 83. | | | | | |
| IGANGSÆTTELSE: 1983. | | | | | |
| FÆRDIGGØRELSE: 1984. | | | | | |
| | | | | Samlede udgifter | Statsudgift |
| | | | | 1.000 kr. | |
| Totaludgift pr. TB 1983 (411) | | | | | 6.171,2 |
| Senere reguleringer: | | | | | |
| PL-regulering | | | | | 187,9 |
| Besparelse | | | | | + 329,5 |
| Revideret totaludgift ultimo december 1984 (440) | | | | | 6.029,6 |
| Forslag om tillægsbevilling: | | | | | |
| Genbevilling (359) | | | | | 1.406,2 |
| PL-regulering | | | | | 430,0 |
| Tillægsbevilling i alt | | | | | 1.836,2 |
| Specifikation af bevillinger og forbrug: | | | | | |
| Kr. | Finanslov- bevilling | TB excl. gen- bevilling | Samlet bevilling | Forbrug | Mindre- forbrug |
| 1981 | 56.300 | 9.800 | 66.100 | 60.600 | 5.500 |
| 1982 | 3.622.600 | ÷ 3.622.600 | — | — | — |
| 1983 | 4.417.600 | 284.800 | 4.702.400 | 3.118.100 | 1.584.300 |
| | | | <u>4.768.500</u> | <u>3.178.700</u> | |
| Genbevillingsmulighed | | | | | 1.589.800 |
| Forventet forbrug 1984 | | | | | <u>1.406.200</u> |
| Forventet besparelse | | | | | 183.600 |